



Project N366 Veilig is voltooid

Een succesvolle aanpak, met een succesvol resultaat

Elf jaar N366 Veilig! Tijd voor een terugblik

De afgelopen elf jaar werd er met man en macht gewerkt aan de verkeersveiligheid op de N366. Een project waarbij vele partijen de krachten bundelden om zo te komen tot een veilige weg. En dat lukte, blijkt uit de cijfers! In deze krant leest u wat er allemaal voor nodig was om dat mooie resultaat te bereiken.



“Het verkeersveiliger maken van de N366 is een project van lange adem geweest. Ruim elf jaar is er aan deze weg gewerkt. Met resultaat! Er ligt nu een veilige weg dankzij het ongelijkvloers maken van alle aansluitingen, het verbreden van de weg en het verdubbelen van een aantal rijbanen tussen Veendam en Pekela. Hoewel ik slechts gedurende een deel van de looptijd van dit project gedeputeerde ben, ben ik er trots op dat ik de finale nu mag meemaken.

Voor ons als provincie was de aanpak van de N366 niet standaard. In plaats van een grote aanbesteding hebben we het project opgeknipt in kleine stukjes. Zo konden we lokale aannemers de ruimte en gelegenheid geven om alle aansluitingen zelf te realiseren. De N366 is voor mij dan ook een typisch voorbeeld van hoe je in gesprek met de omgeving en met lokale aannemers tot iets goeds kunt komen.”

Fleur Gräper-van Koolwijk

GEDEPUTEERDE PROVINCIE GRONINGEN

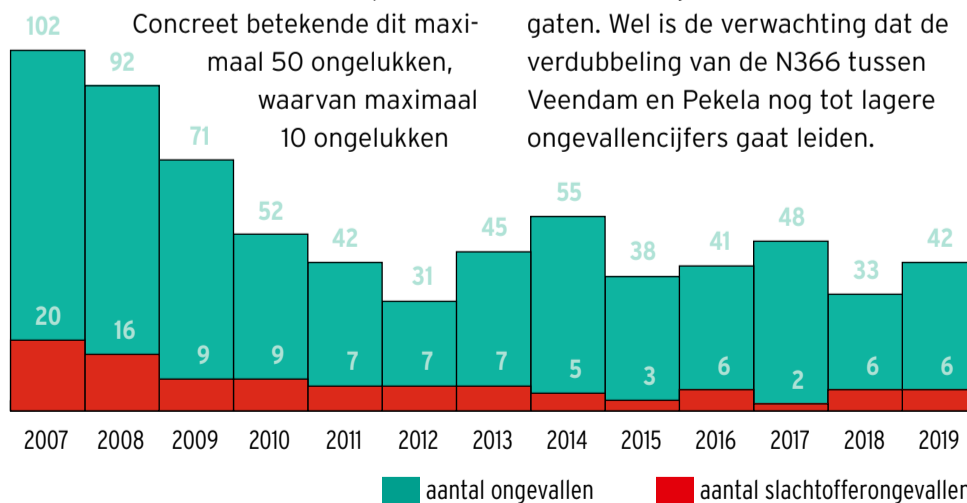
Bijna honderd ongevallen per jaar op een provinciale weg. Dat klinkt niet goed. Tussen 2004 en 2008 gebeurden er op de weg tussen Veendam en Ter Apel bijna 500 ongevallen. Daarmee stond de weg hoog in de lijst met meest gevaarlijke wegen in de provincie Groningen. De provincie Groningen pakte de verkeersonveiligheid aan met het project N366 Veilig ‘Vaart met Veiligheid’. Het doel: een afname van het totaal aantal (slachtoffer-) ongevallen met 50%. En dat lukte! Het aantal ongelukken daalde naar 42 ongevallen en 6 slachtofferongevallen in 2019.

In de afgelopen elf jaar werd de N366 omgebouwd tot volwaardige autoweg die voldoet aan alle veiligheidseisen. Zo werd de weg verbreed, kreeg deze een goede markering en werden alle kruisingen omgebouwd tot ongelijkvloerse kruisingen of rotondes. Deze werkzaamheden aan de infrastructuur gingen hand in hand met educatie en voorlichting voor weggebruikers en inwoners over

gevaarlijk rijgedrag. Ook werd er nauw samengewerkt met de politie, die veel controles uitvoerde om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Resultaten

Het ongevallenbeeld op de N366 was voorafgaand aan het project niet bepaald goed. Jaarlijks waren er veel ongevallen met blikshade, maar ook ongevallen met gewonden en ernstige gewonden. De doelstelling was om aan het einde van het project het totale aantal ongelukken en het aantal slachtofferongevallen tot de helft teruggebracht te hebben. Daarbij waren de ongevallencijfers in de periode 2003-2007 het vertrekpunt. Concreet betekende dit maximaal 50 ongelukken, waarvan maximaal 10 ongelukken



met slachtoffers per jaar. Deze doelstelling werd al in 2015 gehaald en bleef de jaren daarna stabiel, met 42 ongevallen en 6 slachtofferongevallen in 2019.

Blik op de toekomst

De ongevallencijfers voor 2020 zijn nog niet vastgesteld, maar zeker is dat door de Corona-crisis de cijfers niet goed vergelijkbaar zullen zijn met de voorgaande jaren. Wat de effecten zijn van de laatste werkzaamheden aan de weg, is dus nog niet bekend. Om hier een goed beeld van te krijgen, houdt de provincie Groningen het aantal ongevallen ook de komende jaren nauwlettend in de gaten. Wel is de verwachting dat de verdubbeling van de N366 tussen Veendam en Pekela nog tot lagere ongevallencijfers gaat leiden.

NOG EEN PAAR PUNTJES OP DE I..

En dan is de N366 écht klaar. De komende tijd staan de volgende werkzaamheden nog gepland:

- Half november zijn er langs de N366 een paar honderd bomen geplant.
- Op de taluds (schuine vlakken langs de weg) bij Pekela-Zuid wordt groen aangebracht.
- De parallelweg tussen Nieuwe Pekela en Alteveer wordt medio volgend jaar opnieuw aangelegd, omdat de weg nu nog te dicht op de N366 ligt.
- Mogelijk worden er extra maatregelen genomen om het risico op wildongevallen verder te verkleinen.
- Tot slot komen er tussen die nieuwe parallelweg en de N366 negentig nieuwe bomen.

SAMENWERKEN AAN EEN VEILIGE N366



Een feestje om nu over de weg te rijden



In februari 2009 ging het project **N366 Veilig** van start. Samen met gemeenten, politie en het Openbaar Ministerie werkte de provincie Groningen elf jaar lang aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de provinciale weg N366. Het doel, het halveren van het aantal (slachtoffer)ongevallen, werd behaald. Om dit te bereiken, werd er gewerkt met de beproefde methode **Gericht Verkeerstoezicht (GVT)**. Deze aanpak bestaat uit een combinatie van maatregelen op het gebied van infrastructuur, handhaving en educatie. Samen met projectleider **Jan Enno de Jong** van de provincie Groningen blikken we terug op hoe deze aanpak bijgedragen heeft aan de verkeersveiligheid op de N366.

"Als je alleen een kruising hebt waar veel ongevallen gebeuren, is het aanpakken van de infrastructuur vaak al genoeg", vertelt De Jong. "Maar op

langere routes, zoals de N366, is meer nodig. Naast aanpak van de infrastructuur, is het nodig weggebruikers bewust te maken van hun weggedrag, omdat een groot deel van de verkeersveiligheid in hun eigen handen ligt. Automobilisten die zich dan alsnog niet aan de regels houden en de verkeersveiligheid in gevaar brengen, lopen het risico aangehouden te worden door de politie."

Kennis samenbrengen

De kennis van gemeenten, politie, het Openbaar Ministerie, maar ook van Veilig Verkeer Nederland, Wildbeheer-eenheden en ondernemers in de omgeving werd samengebracht in onder meer een klankbordgroep en een projectgroep. "Deze samengebrachte kennis zorgde ervoor dat er uiteindelijk een goed wegontwerp kwam en weggebruikers attent werden gemaakt op de gevaren van de weg. De handhaving door de politie zorgde bovendien voor aange-

past rijgedrag en bewustwording van het rijgedrag," aldus De Jong.

Positieve resultaten

Het teruglopen van het aantal ongevallen als gevolg van onze gezamenlijke inzet was voor De Jong een hoogtepunt in het project. "Uiteindelijk moest de samenwerking tussen alle partijen ervoor gaan zorgen dat het aantal ongevallen lager zou blijven dan aan het begin van het project. Ik had hier direct zicht op omdat ik zelf de ongevalanalyses als basis voor het project gemaakt had en de cijfers jaarlijks bijhield. Dan is het goed om te zien hoe het aantal ongevallen afneemt en uiteindelijk stabiliseert. En met de laatste aanpassingen aan de weg hoop ik dat het aantal ongevallen de komende jaren verder af zal nemen. Dan kijk ik over een poosje heel tevreden terug!"

38 kilometer weg vernieuwd, veertien ongelijkvloerse kruisingen erbij en bijna tien jaar verder. Eindelijk ligt er een nieuwe, veilige N366 en daar is met man en macht aan gewerkt. Waaronder door Tobias van der Velde, projectleider bij de provincie Groningen en van begin tot eind betrokken. Wat zal hem het meeste bijblijven? "De inzet van iedereen om samen de N366 veiliger te maken", zegt Van der Velde vastbesloten.

"Ik sprak in al die jaren tientallen, misschien wel honderden, mensen over de N366. Van omwonenden tot weggebruikers, van scholen tot aan boeren en vrachtwagenchauffeurs. Allemaal met verschillende ervaringen en meningen. Toch hadden ze één ding gemeen: iedereen had op een of andere manier te maken (gehad) met onveiligheid op de N366. Het was met al die verschillende meningen en belangen lang niet altijd gemakkelijk om de neuzen dezelfde kant op te krijgen. Gelukkig was de stip op de horizon voor iedereen altijd gelijk: die weg moet veiliger en dat moeten we samen doen."

Feestje!

Is de afsluiting van een project als N366 Veilig nog wel bijzonder voor zo'n ervaren projectleider als Van der Velde? "Zeker weten! Het gebeurt niet vaak dat we op een complete weg de verkeersveiligheid, bereikbaarheid én het onderhoud aanpakken. Dus dat we het project N366 Veilig binnenkort afsluiten, is voor mij ook zeker een feestje. Het liefst zouden we groots uitpakken en het met alle omwonenden en betrokkenen vieren, maar dat kan nu even niet. Ondanks dat denk ik dat het voor de meeste mensen al een feestje is dat ze weer veilig over de N366 kunnen rijden."

Even snel inhalen, dat kan toch wel?

Een lange, rechte weg. Vrachtwagen voor je. Geen tegenligger te zien. Het schiet door je hoofd: 'Even snel inhalen kan hier wel, ondanks de doorgetrokken streep.' Dat is ook wat de mensen dachten die de afgelopen jaren een ongeluk kregen na een inhaalactie op de N366. Het is op delen van de N366 levensgevaarlijk om in te halen. Daarom geldt er op deze delen een verbod, te zien aan de doorgetrokken witte streep.

Helaas zijn er weggebruikers die dit verbod negeren. Een aantal keren had dit op de N366 een frontale botsing of een auto in de sloot tot gevolg, met vaak een ernstige afloop. Daarnaast

schatten sommige weggebruikers de afstand niet goed in, waardoor ze schrikken tijdens de inhaalactie. Hierdoor kunnen ze heel abrupt gaan sturen en zo in de berm of tegen een boom belanden. En botsingen met een snelheid van 100 kilometer per uur eisen helaas vaak levens.

Wethouders over de kop

Tijdens de jaarmarkten in 2011 in de gemeenten Veendam, Pekela, Stadskanaal en Vlagtwedde konden bezoekers gratis plaatsnemen in een kantelsimulator en rijnsimulator. Zo konden zij

ervaren wat de gevolgen zijn van onveilig inhalen.

Ook de wethouders van de vier gemeenten wilden wel een rit in de simulator beleven. Zo gingen wethouder Schmaal (gemeente Veendam), wethouder Van Mannekens (gemeente Pekela) en toenmalig wethouder Lok (gemeente Vlagtwedde) over de kop in de kantelsimulator. Wethouder Bessembinders (gemeente Stadskanaal) nam plaats in de rijnsimulator.





“De situatie prettiger maken voor iedereen”

Een groot project als de aanpak van de N366 heeft impact op de omgeving. Zeker tijdens werkzaamheden en omléidingen is het daarom van belang om voortdurend in gesprek te blijven als inwoners, gemeente, provincie en politie.

Simon Redmeyer, Senior GGP Verkeer van de politie Team Ommelanden-Midden, was namens de politie vaak aanwezig bij onder andere bewonersavonden en kijkt met een positief gevoel terug. “Samen met inwoners dachten we actief na over de oplossingen die er voor handen waren om bijvoorbeeld problemen met sluijverkeer te verminderen. Op zo’n avond zochten we dan met elkaar naar

manieren om de situatie voor iedereen prettiger te maken.”

Koffie voor politie

Vaak zagen mensen de inzet van de politie als oplossing voor het probleem, maar deze inzet kent haar grenzen. Ondanks dit, lukte het vaak om net dat kleine beetje extra te kunnen doen. “Zo deden we korte, extra controles in Zuidwending tijdens de stremming van de N366 tussen Veendam en Nieuwe Pekela. Dat viel de bewoners ook op en daar werd heel positief op gereageerd. Zo kregen mijn collega’s in Zuidwending in die periode regelmatig een kopje koffie aangeboden van omwonenden, omdat ze blij waren dat we er waren.”

Effect van de samenwerking gunstiger dan vooraf gedacht

Je hoort niet vaak dat de politie zich bezig houdt met te langzaam rijdend verkeer. Maar Operationeel expert Infra Verkeer Remy van der Veen van de politie eenheid Noord-Nederland noemt het meteen als we hem vragen naar de onveiligheid op de N366. Naast langzaam-rijders hield de politie tijdens het project vele hardrijders staande. En ze bekommerden zich om andere onveilige situaties: van smartphonegebruik en gevaarlijke inhaalmanoeuvres tot sluijverkeer in de dorpen. Hoe kijkt hij terug?

“Wij zijn vanuit de politie van het begin af aan betrokken geweest bij het project op de N366”, vertelt Van der Veen. “Voordat de weg zelf kon worden aangepakt, hielden wij intensieve controles. Met zowel onopvallende als opvallende auto’s en motoren. Ook zetten we radarauto’s in. En op gezette tijden organiseerden we grote controles. Vaak bij Pekela.”

Er moest meer gebeuren

Helaas hadden de controles eerst niet het gewenste resultaat en was er meer nodig om

de weg veiliger te maken. Door de kruisingen ongelijkvloers te maken, konden voorrangsongevallen voorkomen worden. “Toen de eerste kruising aangepakt werd, had dat meteen effect,” vertelt Van der Veen. “En zo is de weg door het ongelijkvloers maken van alle kruisingen veiliger geworden. Zelfs gunstiger dan dat we ons in het begin ten doel hadden gesteld!”

Samenwerking met een prachtig resultaat

De ongevallen die veroorzaakt werden door fout inhalen, gebeurden vaak op de weg tussen Veendam en Pekela. Daar kwam uiteindelijk een vierbaans weg. Het aantal ongevallen vermindert aanzienlijk, zegt Van der Veen. De weg werd bovendien breder gemaakt en de aanweerszijden staande bomen moesten verdwijnen of werden verplaatst. “Dit gaf een ruimere blik en natuurlijk ook een veiligere weg”, vervolgt hij. “Al met al kijk ik terug op een geweldig initiatief van de provincie Groningen en een prachtig resultaat door de samenwerking van alle betrokken partijen. Door handhaving, educatie en aanpassingen in de weginrichting hand in hand te laten gaan.”

Ongestoord onderweg

Achter het stuur, onderweg naar huis. Even appen om te laten weten dat je er bijna bent. Het is zo verleidelijk. Maar in die luttele seconden dat je achter het stuur met iets anders bezig bent, kan het helemaal fout gaan. De kans op een ongeluk door afleiding is 25 keer groter dan normaal. Veel mensen onderschatten dit.

Er zijn veel gekke dingen die mensen achter het stuur afleiden. Maar de smartphone is wel een van de grootste afleiders in het verkeer. Wist je dat de helft van de mensen met een smartphone deze wel eens gebruikt achter het stuur? Door allemaal MONO te rijden, kunnen we dat tegengaan. Hoe? Zet je telefoon op stil en leg hem buiten bereik van je bestuurdersplek. Zo raak je niet afgeleid door het geluid en kun je je beter focussen op het verkeer. Of stel je telefoon zo in dat je tijdens het rijden automatisch geen meldingen ontvangt. Dan ben je in één keer MONO. Overigens kun je dan alsnog altijd je navigatie gebruiken of bellen als het echt nodig is.

Goochelaar leidt publiek om de tuin

De projectpartners van N366 Veilig hebben weggebruikers meerdere keren geattendeerd op de risico’s van afleiding in het verkeer. Om te laten zien hoe snel je afgeleid bent en te benadrukken hoe gevaarlijk dat kan zijn, werd bijvoorbeeld Nederlands kampioen goochelen Hilbert Geerling ingeschakeld op verschillende markten in Ter Apel en Stadskanaal. Hij vroeg aan voorbijgangers of ze snel afgeleid waren. Degenen die dat wel eens wilden testen, werden door een verbluffende goocheltruc volledig op het verkeerde been gezet. En zo merkten veel voorbijgangers hoe snel ze eigenlijk zijn afgeleid.

Nieuwsgierig naar die trucs? Bekijk ze hier



Werkzaamheden wat gebeurt

Wat?

De kruising van de N366 (Geert Veenhuizenweg) met de Adriaan Tripweg en de Zwaaiikom in Veendam is vervangen door een rotonde met twee rijstroken. Daardoor kan het verkeer dat over de rotonde rijdt nu vlot doorrijden. Omdat de rotondes twee rijstroken kregen, werd ook de Geert Veenhuizenweg verdubbeld.

Wanneer? Najaar 2013

Nieuwsgierig naar hoe zo'n rotonde wordt aangelegd? Bekijk hier een timelapse-filmpje.



Wat?

De kruisingen onderaan de op- en afritten van de N33 in Veendam werden vervangen door rotondes. Het voordeel van een rotonde ten opzichte van de oude kruising is dat het verkeer uit verschillende richtingen elkaar niet meer kruist. En dat betekent dus meer verkeersveiligheid.

Wanneer? Medio 2014

De aanleg van deze rotondes werd door Rijkswaterstaat meegenomen als onderdeel van de verdubbeling van de N33.

Wat?

Op de weg tussen Veendam en Pekela gebeurden veel ongelukken. De drukte op dit stuk weg was hiervan de oorzaak. Er gebeurden veel kop-staartbotsingen en inhaalongelukken. Om de veiligheid te verbeteren, is de N366 tussen Veendam en Pekela verdubbeld: de weg heeft twee rijbanen met elk twee rijstroken gekregen.

Wanneer? 2019 - 2020

Langs dit wegvak zijn 295 bomen naar een nieuwe plek verhuisd, waaronder 80 grote bomen met een kluitomvang van ongeveer vier bij vier meter en wortels die wel 60 tot 80 centimeter de grond in gaan. Deze bomen zijn ongeveer 65 jaar oud en kregen een mooie nieuwe plek langs de N366.

Wat?

De kruising van de N366 met de Van Boekerenweg (N378) richting Stadskanaal was gelijkvloers en is nu ongelijkvloers gemaakt. Door kruisend verkeer gebeurden er vaak ongelukken. Door de kruising ongelijkvloers te maken, is de verkeersveiligheid op dit punt sterk verbeterd.

Wanneer? 2010-2011

Wat?

De N366 werd tussen de aansluitingen met de Nautilusweg en de Van Boekerenweg verbreed naar 8,60 meter. Op een weg van deze breedte kun je veilig rijden met een snelheid van 100 kilometer per uur, omdat de kans kleiner is dat een auto van de weg raakt.

Wanneer? 2012

Wat?

De twee kruisingen van de N366 met de Exloërweg en de Kruisstraat kregen een nieuwe op- en afrit. Er staat nu geen afslaand verkeer meer stil op de weg om doorgaand verkeer voor te laten gaan. Bovendien is er minder kans op zogeheten 'afdekongevallen'. Daarbij ziet verkeer dat de weg wil oprijden het doorgaand verkeer over het hoofd, doordat afslaand verkeer het zicht blokkeert.

Wanneer? Medio 2013

Wat?

Om de verkeersveiligheid van de kruising van de N366 met de Westerstraat in Ter Apel te verbeteren, is deze ongelijkvloers gemaakt. Ook zorgde de provincie voor een veilige route tussen het asielzoekerscentrum van het COA en de Westerstraat.

Wanneer? 2017

Het nieuwe viaduct kreeg de naam Kloosterveenen, omdat die verwijst naar het gebied waar het viaduct is aangelegd. Deze nieuwe naam werd gekozen uit ruim tachtig inzendingen op een prijsvraag, uitgeschreven door de provincie Groningen.

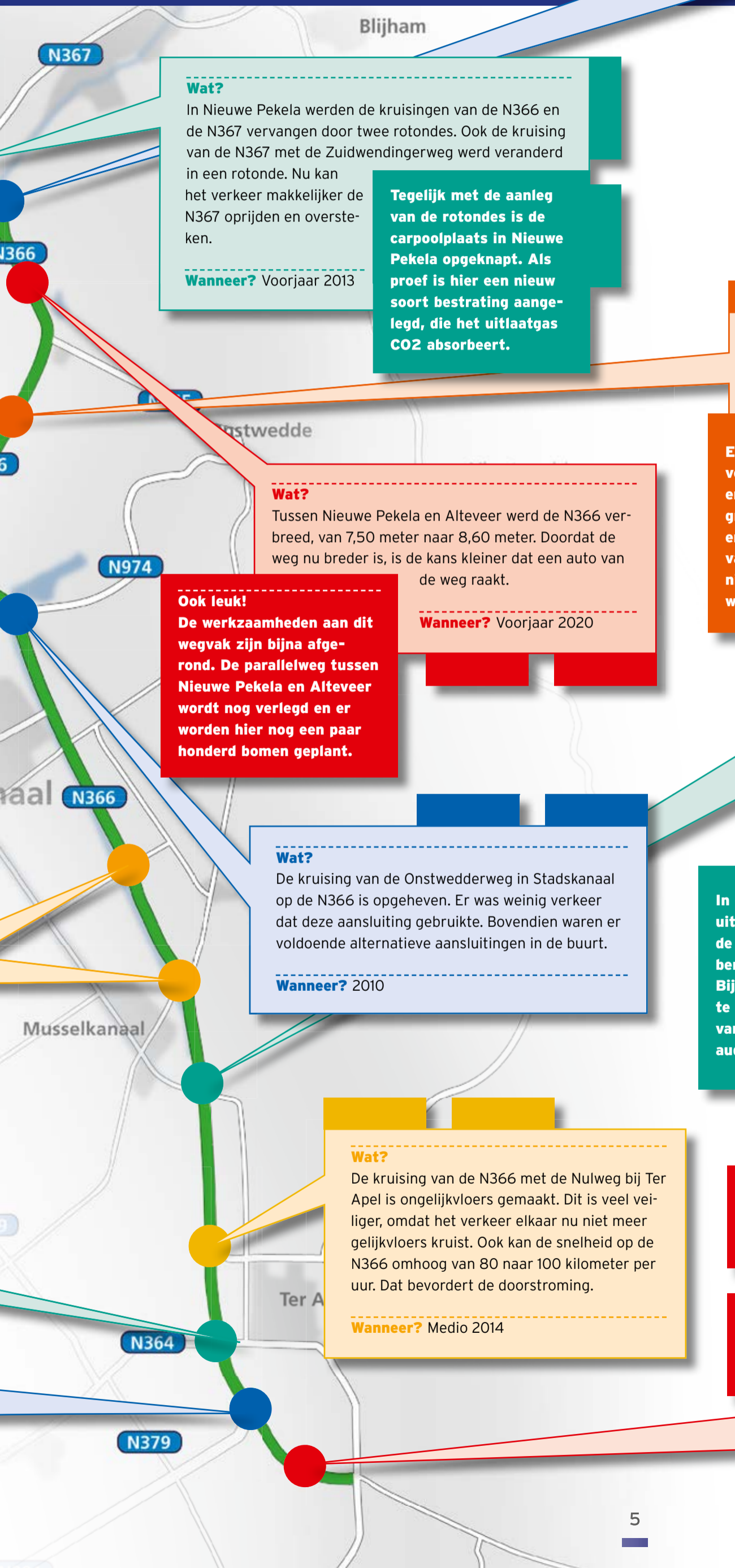
Wat?

Op het punt waar de Drentse provinciale weg N391 de Groningse provinciale weg N366 kruist, werkten de provincies Drenthe en Groningen samen aan het verbeteren van de doorstroming en verkeersveiligheid. Hier werd de oude kruising omgebouwd tot een veilige, ongelijkvloerse kruising.

Wanneer? 2017 - 2018

De naam van het nieuwe viaduct is Huttenas. Die naam is gekozen naar aanleiding van een prijsvraag die de provincie Drenthe uitschreef en is vandoors de naam van het veld waar het nieuwe viaduct is gebouwd.

en aan de N366 erde waar?



Wat?

In Nieuwe Pekela werden de kruisingen van de N366 en de N367 vervangen door twee rotondes. Ook de kruising van de N367 met de Zuidwendingerweg werd veranderd in een rotonde. Nu kan het verkeer makkelijker de N367 oprijden en oversteken.

Wanneer? Voorjaar 2013

Tegelijk met de aanleg van de rotondes is de carpoolplaats in Nieuwe Pekela opgeknapt. Als proef is hier een nieuw soort bestrating aangelegd, die het uitlaatgas CO2 absorbeert.

Wat?

Op de oude kruising Pekela-Zuid ontstonden regelmatig gevaarlijke situaties met afslaand verkeer dat kruiste met het doorgaande verkeer. Om die situaties en eventuele ongelukken te voorkomen legde de provincie aan de noord- en zuidkant van de oude kruising nieuwe op- en afritten aan van en naar de N366.

Wanneer? Voorjaar 2020

Het kunstwerk bij de N366 ter hoogte van Nieuwe Pekela kreeg een nieuwe plek. Het is nu te bewonderen op de rotonde van Pekela-Zuid.

Wat?

Om van de N366 een volwaardige autoweg te maken, werd de weg tussen Alteveer en Stadskanaal verbreed van 7,50 meter naar 8,60 meter. Er staan hier nu, passend bij het landschap, nieuwe bomen langs de weg en de bermen zijn verbreed.

Wanneer? Najaar 2018

Eiken, lindes, haagbeuken en verschillende bloemen zorgen ervoor dat weggebruikers in het groen rijden tussen Alteveer en Stadskanaal. Langs dit deel van de weg werden vijfhonderd nieuwe bomen geplant en er werd bloemenzaad gezaaid.

Wat?

Tussen Nieuwe Pekela en Alteveer werd de N366 verbreed, van 7,50 meter naar 8,60 meter. Doordat de weg nu breder is, is de kans kleiner dat een auto van de weg raakt.

Wanneer? Voorjaar 2020

Ook leuk!

De werkzaamheden aan dit wegvak zijn bijna afgerond. De parallelweg tussen Nieuwe Pekela en Alteveer wordt nog verlegd en er worden hier nog een paar honderd bomen geplant.

Wat?

De kruising met de A.G. Wildervanckweg is één van de plekken waar dagelijks veel vrachtverkeer rijdt onderweg van of naar AVEBE. Om de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren, kreeg de kruising van de N366 met de A.G. Wildervanckweg nieuwe op- en afritten. Door de speciale vorm van de onderliggende rotonde heeft het vrachtverkeer volop ruimte en tijd om de weg op te rijden.

Wanneer? Medio 2014

In de voorbereiding en in de uitvoering van dit project hield de provincie rekening met de bereikbaarheid van AVEBE. Bijvoorbeeld door het vóór de start van de aardappelcampagne in augustus klaar zou zijn.

Wat?

De kruising van de Onstwedderweg in Stadskanaal op de N366 is opgeheven. Er was weinig verkeer dat deze aansluiting gebruikte. Bovendien waren er voldoende alternatieve aansluitingen in de buurt.

Wanneer? 2010

Wat?

De kruising van de N366 met de Nulweg bij Ter Apel is ongelijkvloers gemaakt. Dit is veel veiliger, omdat het verkeer elkaar nu niet meer gelijkvloers kruist. Ook kan de snelheid op de N366 omhoog van 80 naar 100 kilometer per uur. Dat bevordert de doorstroming.

Wanneer? Medio 2014

Wat?

Het wegvak van de N366 tussen de rotonde naar de N391 en de Duitse is flink opgeknapt. De weg is hier opnieuw geasfalteerd, heeft een groene middenstreep heeft gekregen en is verbreed naar 8,60 meter. Hierdoor neemt de kans dat een auto van de weg raakt af. Ook zijn bomen die te dicht langs de weg stonden, gekapt of verplant.

Wanneer? Medio 2013

Tijdens deze werkzaamheden is in samenwerking met Waterschap Hunze en Aa's onder de N366 een ecoduiker aangelegd en naast de N366 een stuw met vistrap en twee kleine bruggen.

Wat je moet weten als je op de N366 rijdt

Wat zijn turborotondes en hoe werken ze?

Belijning; hoe zit het met die groene streep?

In 2014 zijn er drie turborotondes aangelegd op de N366: op het punt waar de N366 en de N33 samenkomen in Veendam. Maar wat zijn dat nou eigenlijk, turborotondes? Hoe werken ze? En wat zijn de voordelen ervan?

Een turborotonde is een rotonde met twee rijstroken. Deze zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer. De rijstroken op de rotonde kunnen van elkaar worden gescheiden door stenen banden, of in het geval van de rotonde in Veendam door een doorgetrokken streep. Die geeft ook direct aan dat u op uw eigen rijstrook moet blijven.



Hoe u moet rijden op een turborotonde

Een turborotonde is handig, maar het is wel van belang dat u weet hoe u erover moet rijden. Bekijk ruim voor u de rotonde nadert welke kant u op wilt en welke rijstrook u daarvoor nodig hebt. Zo kunt u op uw eigen rijstrook blijven rijden en voorkomt u afsnijden. Let op voorsorteerborden, pijlen op de weg en bewegwijzering die voor de rotonde worden aangegeven. En vergeet niet uw richtingaanwijzer aan te zetten voor u de rotonde verlaat, zodat andere weggebruikers zien dat ze de rotonde op kunnen rijden.

Verkeersregels veranderen continu. Zo zijn ook maximumsnelheden aan verandering onderhevig. Met al die aanpassingen is het extra van belang dat u goed let op verkeersaanwijzingen als borden en belijningen. En nog belangrijker: dat u de regels kent! Daarom een kort lesje belijning: want hoe zat het ook alweer met die groene streep?

Een groene streep vertelt u dat u op een autoweg rijdt. Dit betekent dat u 100 km/uur mag rijden, tenzij verkeersborden een andere snelheid aangeven. De dubbele witte streep aan weerszijden van de groene streep benadrukt dat u rekening moet houden met tegenliggers. En als het hier gaat om een doorgetrokken witte lijn, betekent dat dat u niet mag inhalen.

Eenentwintig...tweeëntwintig... twee seconden afstand houden

Kent u hem nog? De twee secondenregel in het verkeer? Een handig en belangrijk hulpmiddel om de veilige afstand tussen u en uw voorganger te meten. Onvoldoende afstand houden zorgt regelmatig voor ongelukken in het verkeer, ook op de N366.

Het risico van te weinig afstand houden, is dat u niet snel genoeg op uw voorganger kunt reageren. Daardoor wordt de kans op een aanrijding groter als degene voor u plotseling moet remmen. Het zorgt er bovendien voor dat u minder zicht heeft en dat is gevaarlijk.

1...2...seconden
De veilige afstand!

WWW.N366VEILIG.NL

N366 VEILIG
Vaart met veiligheid

Twee secondenregel: hoe zat het ook alweer?

Hij gaat als volgt: als de auto vóór u langs een vast punt rijdt, bijvoorbeeld een verkeersbord of een berm paaltje, telt u twee seconden. Bijvoorbeeld door rustig te zeggen 'eenentwintig, tweeëntwintig'. Als u na de tweede seconde langs hetzelfde punt rijdt, houdt u genoeg afstand. Rijdt u binnen twee seconden langs dat punt, dan houdt u te weinig afstand. Houd er rekening mee dat het veiliger is om bij regen en slecht zicht een grotere afstand aan te houden dan twee seconden.

**Wethouder Bert Wierenga**
gemeente Veendam

“De N366 was in het verleden regelmatig op een verkeerde manier in het nieuws als gevolg van de vele ongevallen. Vaak met ernstig letsel en ook met dodelijke afloop. Ongevallen komen nu nog zelden voor. We hebben er vertrouwen in dat dit zo blijft. Daarnaast zijn met de verdubbeling van de weg tussen Veendam en Pekela de bereikbaarheid en doorstroming fors verbeterd. En de weg ziet er natuurlijk ook gewoon fraai uit.”

**Wethouder Henk van der Goot**
gemeente Westerwolde

“De aanpak van de N366 heeft de gemeente Westerwolde veiliger en beter bereikbaar gemaakt. Ik ben blij dat er ongelijkvloerse kruisingen zijn aangelegd, daardoor zijn er veel minder ongelukken op de kruisingen. Ook de verkeersdoorstroming is beter geworden. Deze was verre van optimaal. Nu geldt over de hele weg een maximumsnelheid van 100 km/h, zijn er langere in- en uitvoegstroken en is de rotonde verdwenen. Wel blijft het belangrijk dat we aandacht houden voor handhaving en educatie/voorlichting. Op die manier blijft het nu én in de toekomst een veilige weg!”

**Wethouder Jaap van Mannekes**
gemeente Pekela

“De bereikbaarheid van Pekela is door de verbreding van de N366 een stuk verbeterd en door de aanleg van op- en afritten met rotondes aan beide zijden van de weg een stuk veiliger. Daar gaat het tenslotte om.”



BAM-manager Ronald Knegt:
“We kregen de vrijheid om onze expertise optimaal te benutten”

“Ik woon in de stad en rijd veel door de Noordelijke provincies. Dus ook over de N366. Je ziet dat je op tweebaans provinciale wegen toch moet oppassen. Dat zijn de wegen waar de ongelukken gebeuren.” Ronald Knegt is senior omgevingsmanager bij bouwconcern BAM. In die rol is hij onder andere verantwoordelijk voor de communicatie over verkeerszaken en de afstemming met het bevoegd gezag tijdens een project. Onder andere op de N366, waar hij in 2017 betrokken was bij de verbreding van een deel van de weg.

De provincie Groningen selecteerde BAM voor de reconstructie van de kruising N366 met de Westerstraat in Ter Apel. “We hebben rotondes aangelegd bij de aansluiting op de Wes-

terstraat. Daarmee wordt het lokale verkeer van het doorgaande verkeer gescheiden. Het kruisend verkeer is nu invoegend verkeer geworden. Dat is veel veiliger.”

Het project was een ‘best-value’-aangebesteding. Knegt legt uit: “We waren zelf aan zet, maar informeerden de opdrachtgever goed over wat we deden. Op die manier kregen we de vrijheid om onze expertise optimaal te benutten. En de opdrachtgever kon daardoor sturen op resultaat. Dat heeft een prettige, intensieve, open samenwerking opgeleverd. Ik zou willen zeggen: benut de kennis in de markt en dan kan ieder vanuit zijn rol de juiste dingen doen.”

Pas op: overstekend wild!

Groningen kent volop natuur. En het is dan ook prachtig om verschillende wilde dieren te spotten. Helaas blijven deze dieren niet altijd in het bos of weiland en kunnen zij plotse-ling de weg oversteken. Uit ongevalgegevens van Fauna-beheer blijkt dat er op de N366 ongevallen met dieren, bijvoorbeeld met reeën, plaatsvinden. Wat is en wordt er gedaan om dit te voorkomen? En wat moet u doen als u een ree of ander wild aanrijdt?

Om het risico op wildongevallen te verkleinen, zijn er op verschillende plekken langs de weg bosschages weggehaald. Toch zijn er nog steeds plekken waar bijvoorbeeld reeën oversteken. Op die plekken bekijkt de provincie Groningen samen met de Wildbeheereenheid en Staatsbosbeheer welke mogelijkheden er zijn om het risico op wildongevallen nog verder te verkleinen.



Wat moet u doen als u een ree of ander wild aanrijdt?

- Bel direct de politie via 0900 8844, ook als het dier niet blijft liggen.
- Probeer zo goed mogelijk de locatie door te geven.
- Wacht op een veilige plek de komst van de politie of de faunabeheerder af.

Wat moet u beslist niet doen?

- Rij niet door, dat is strafbaar.
- Ga niet achter het dier aan.
- Neem het aangereden dier nooit mee, het vervoeren van beschermde dieren is strafbaar.

Houdt u zich aan de S N E L H E I D S L I M I E T ?

Te hard rijden leidt tot onveilige situaties, dat weten we allemaal. Toch houdt niet iedereen zich aan de snelheidslimiet, ook niet op de N366. Dit is gevaarlijk, op een weg zonder vluchtstrook kunt u met een kleine stuurcorrectie al in de berm belanden.

Het omgekeerde gebeurt ook op de N366: mensen die langzamer rijden dan de toegestane snelheid. Langzamer rijden is niet verboden, maar

het zorgt wel vaak voor ergernis op de weg en gevaarlijke inhaalmanoeuvres. Daarom zijn weggebruikers van de N366 afgelopen jaren op verschillende manieren gewezen op de risico's van te hard en te langzaam rijden.

Samen Wegwerken

Tijdens wegwerkzaamheden wordt de snelheidslimiet vaak aangepast om te zorgen voor een veilige situatie voor zowel wegwerkers als weggebruikers. Dit was in november 2018 tussen Veendam en Nieuwe Pekela ook het geval. Om weggebruikers te wijzen op de aangepaste snelheid gingen promotieteams in gesprek met weggebruikers onder het motto ‘Samen Wegwerken’. Als reminder kregen voorbijgangers een pakje kauwgom met een bedankje van de wegwerkers erop gedrukt: ‘Bedankt dat u zich aan de snelheid houdt bij werkzaamheden aan de N366’.



Colofon

Dit is een uitgave van de projectgroep N366 Veilig. De krant is huis aan huis verspreid in de gemeenten Veendam, Pekela, Stadskanaal en Westerwolde. Oplage: 36.000. December 2020.

Disclaimer

De projectgroep N366 Veilig heeft deze informatiekrant met de hoogst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Het betreft een selectieve en beknopte weergave van de aanpak van de N366. Aan de in deze krant vermelde informatie kunt u geen rechten ontlenen.

Concept en tekst: Senza Communicatie

Ontwerp: Studio Rob Pentinga

Fotografie: Bas Meelker Photography, Henk Veenstra Fotografie, JZ Dronefotografie, Huisman Media en anderen.

Drukwerk: Drukkerij G. van Ark

Verspreiding: Santibri-Axender



“We wisten er het beste uit te halen voor iedereen”

In 2018 kreeg Didy Dijkstra als omwonende te maken met de werkzaamheden aan de N366. Tijdens de stremming van de weg tussen Alteveer en Stadskanaal vond het sluipverkeer zijn weg langs haar woning aan de Veenhofsweg in Alteveer. “Al het verkeer kwam ineens langs mijn huis. En die weg is daar totaal niet op berekend”, vertelt ze. “Samen met buurtbewoners en in overleg met de provincie Groningen vonden we een oplossing die voor ons allemaal werkte.”

Uiteindelijk kijkt ze met een goed gevoel terug op de werkzaamheden en de stremmingen. Maar zo positief zag ze het niet altijd: “In het begin was ik heel sceptisch. Het is altijd maar afwachten hoe zo iets gaat. Maar alle lof voor Tobias van der Velde, projectleider bij de provincie Groningen. Hij dacht met iedereen mee en haalde zo het onderste uit de kan voor alle partijen. Natuurlijk waren er grenzen,

maar die gaf hij heel duidelijk aan. Zo wisten we er het beste uit te halen voor iedereen.”

Herplanten bosschages

De bosschages tussen de tuinen aan de Veenhofsweg en de N366 werden vanwege de werkzaamheden gekapt. In eerste instantie zouden er slechts enkele bomen herplant worden, maar daar konden buurtbewoners zich niet in vinden. Didy Dijkstra: “Uiteindelijk hebben we als buurtbewoners een pleidooi gehouden voor de gedeputeerde van de provincie Groningen Fleur Gräper, op het provinciehuis. We gaven aan dat we de geluidswerende struiken terug wilden en daar was ze het mee eens. We zijn nu twee jaar verder en de bosschages beginnen nu weer een mooi geheel te vormen.”



“De grootste winst wordt behaald met de nieuwe in- en uitvoegstrook”

“Zo lang als de N366 bestaat, voeren we op een groot gedeelte ervan berging uit. Dat wil zeggen dat we voertuigen wegslepen die stil komen te staan, bijvoorbeeld na een ongeluk.” Menno Keizer was jarenlang eigenaar van Keizer Bergingsbedrijf en heeft het stokje inmiddels overgedragen aan zijn zoon. Als ervaringsdeskundige op de N366 was hij een mooie, belangrijke toevoeging aan de klankbordgroep.

Menno Keizer is vooral enthousiast over de nieuwe in- en uitvoegstroken. “Dat waren gelijkvloerse kruisingen waar erg veel ongelukken gebeurden. Die zijn nu ongelijkvloers geworden. Dat is een stuk veiliger, daar wordt de grootste winst mee behaald van het project!” Ook over de geribbelde streep voor de berm is hij positief: “Als je dan naast de rijbaan raakt, begint de auto te trillen. Dat scheelt een hoop ongelukken. Die ribbels zouden ze ook in de middenstreep moeten plaatsen.”

Bomen langs de weg

In de overleggen met de klankbordgroep gaf Menno aan de provincie mee dat dodelijke ongevallen op de N366

je aan te passen aan het verkeer dat al op de N366 rijdt”, vertelt hij.

Acties

Tijdens de afsluiting van de N366 tussen Veendam en Nieuwe Pekela kwam de heer Heijes zelf in actie. Bewoners van het naastgelegen dorp Zuidwending kregen er te maken met veel sluipverkeer. De heer Heijes stond 's morgens in alle vroegte met de politie en de provincie Groningen in het dorp om sluipers te wijzen op de juiste omleidingsroute. Hoe hij zelf terugkijkt op de overlast? “Als er een omleiding is, zijn mensen vaak boos en geagiteerd. Maar als ze dan weer met 100 kilometer over de N366 mogen rijden, dan vergeten ze dat ook weer snel.”

voor een groot gedeelte veroorzaakt werden door voertuigen die tegen een boom reden. “Dat heb ik in mijn carrière wel meer dan 25 keer meegemaakt. Nu zijn de bomen allemaal gekapt voor de verbreding van de weg, maar er zijn ook weer nieuwe bomen geplant. Wel verder van de rijbaan, maar hier ligt wat mij betreft nog een taak voor de provincie: als de bomen zo groot zijn dat ze niet meer buigen, moet er een vangrail voor worden geplaatst om ernstige ongelukken te voorkomen. Het is al met al een mooi project, maar naar mijn idee nog niet helemaal af.”



www.n366veilig.nl

Het project 'N366 Veilig' is een samenwerkingsverband van de provincie Groningen, Politie, Gemeente Veendam, Gemeente Pekela, Gemeente Stadskanaal, Gemeente Westerwolde en het Openbaar Ministerie.



“Het is geweldig dat deze weg zo is aangepakt”

Het project N366 Veilig stond in het teken van samenwerken. In de loop der jaren droegen vele partners hun steentje bij, waaronder de lokale afdelingen van Veilig Verkeer Nederland (VVN). Ook de heer Heijes, van VVN afdeling Nieuwe Pekela, was actief betrokken. Zo was hij lid van de klankbordgroep N366 Veilig en zette hij zich in bij acties in en rondom Nieuwe Pekela. Afgelopen zondag reed hij nog over de N366. Hij is erg tevreden over alle aanpassingen: “Het is geweldig dat deze weg zo is aangepakt.”

Als hij over de N366 rijdt, merkt hij aan alles dat de verkeersveiligheid is verbeterd. “Je kunt nu overal rustig met 100 kilometer per uur doorrijden.

De op- en afritten zijn mooi lang, waardoor je geen snelheid hoeft te minderen om uit te voegen. En bij het invoegen kun je goed op snelheid komen om