

VERKEERSLESSEN EN -TRAININGEN

IN DRENTHE

Projecten voor basisonderwijs,
voortgezet onderwijs,
particulieren en bedrijven

2018 - 2019



Veilig | Bereikbaar | **Drenthe**





Provincie Drenthe en de twaalf Drentse gemeenten streven naar een veilig bereikbaar Drenthe. Daarvoor is naast goede infrastructuur en openbaar vervoer veilig gedrag in het verkeer nodig. De meeste verkeersongelukken ontstaan helaas door een menselijke fout. Bij verkeersongelukken overlijden jaarlijks in Drenthe ongeveer dertig mensen. Bovendien raken daarbij honderden mensen (ernstig) gewond.

LEREN EN TRAINEN IN HEEL DRENTH

Provincie Drenthe en alle Drentse gemeenten bieden samen verkeersveiligheidsprojecten en -projecten aan voor alle inwoners van de provincie. De gemeenten zijn daarbij verenigd in drie regio's: Noord-Drenthe, Zuidoost-Drenthe en Zuidwest-Drenthe. In elke regio werken de gemeenten samen aan een zo compleet mogelijk en kwalitatief sterk aanbod aan projecten en trainingen, voor jong en oud.

In deze brochure zijn de verkeersveiligheidsprojecten die de provincie en de gemeenten in de drie regio's aanbieden opgesomd. Ze zijn verdeeld in drie soorten, namelijk projecten voor: het **basisonderwijs** (de groene projecten, pagina 2-11), het **voortgezet onderwijs** (de rode projecten, pagina 12-18) en **particulieren en bedrijven** (de blauwe projecten, pagina 19-23).

De projecten zijn ook online te vinden op de website van Veilig Bereikbaar Drenthe: www.veiligbereikbaarndrenthe.nl (onder Veilig Gedrag). Op de website staat bij elk project genoemd in welke gemeenten het project wordt uitgevoerd. Voor meer informatie en de beschikbaarheid van projecten in een gemeente kan contact worden opgenomen met de regiocoördinatoren (zie pagina 24). Verder staan er op de website korte filmpjes die een eerste indruk van de projecten geven.

HET DRENTS VERKEERSVEILIGHEIDSLABEL

Het Drents Verkeersveiligheidslabel (DVL) is een kwaliteitskeurmerk voor basisscholen die verkeersveiligheid een vaste plaats geven in hun schoolbeleid. Belangrijk hierbij zijn de (praktische) verkeerslessen, ouderparticipatie en een verkeersveilige omgeving. Om het label te verdienen moet een school voldoen aan een aantal criteria. Zo moet er bijvoorbeeld gewerkt worden met een actuele verkeersmethode. Als uw school drie jaar in het bezit is van het DVL volgt er een herbeoordeling. Er wordt dan gekeken of de school nog steeds voldoet aan de criteria. Alle criteria staan vermeld op de website www.veiligbereikbaarndrenthe.nl.

DE VOORDELEN

Niets is zo effectief als praktisch verkeersonderwijs. Als een school structureel aandacht besteedt aan verkeersveiligheid, worden leerlingen zich bewust van de gevaren en gaan ze zich veiliger gedragen. Jong geleerd is oud gedaan. En veilig aan het verkeer meedoen leer je niet zittend op een stoel. Bovendien worden niet alleen leerlingen, maar ook hun ouders gewezen op het belang van verkeersveiligheid. Zij geven hun kinderen vervolgens het goede voorbeeld. Voor scholen die meedoen met het project DVL geldt bovendien dat ze veel verkeerseducatieprojecten kosteloos kunnen uitvoeren, dankzij subsidies van gemeente en provincie.

MEESTE PROJECTEN KOSTELOOS VOOR DVL-SCHOLEN

De projecten voor het basisonderwijs in deze brochure zijn kosteloos voor de scholen die meedoen aan het Drents Verkeersveiligheidslabel. Zij kunnen deze projecten aanvragen via <https://schoolportaal.veiligbereikbaarndrenthe.nl>. Alleen aan de aanleg van het verkeersschoolplein zijn kosten verbonden. Subsidiemogelijkheden hiervoor en tekeningen van voorbeeldpleinen zijn te vinden op www.veiligbereikbaarndrenthe.nl.

Voor overige scholen zijn slechts een paar projecten gratis; zij moeten de kosten voor de meeste projecten zelf betalen. Voor meer informatie over de projecten en eventuele kosten kunnen alle scholen contact opnemen met de regiocoördinatoren (zie pagina 24).

FIETSPARCOURS TAS

Scholen die meedoen met het Drents Verkeersveiligheidslabel (DVL) kunnen via het activiteitenplan van het DVL een fietsparcourstas aanvragen. In de tas zit materiaal om op het schoolplein een parcours uit te zetten, zodat kinderen hun fietsvaardigheid kunnen oefenen. Het materiaal uit de fietsparcourstas sluit aan bij de map 'Fiets Seef'. Scholen mogen de tas houden na gebruik.

VOOR WIE: alle basisscholen in Drenthe
AANVRAGEN: via <https://schoolportaal.veiligbereikbaarndrenthe.nl>



OUDERAVOND VERKEER

Tijdens een ouderavond Verkeer krijgen ouders van basisschoolleerlingen voorlichting over verschillende onderwerpen die te maken hebben met kinderen in het verkeer. Zo krijgen ze uitleg over het Drents Verkeersveiligheidslabel en inzicht in waarom kinderen zich zo onvoorspelbaar en onberekenbaar gedragen in het verkeer. Daarnaast is er informatie over hoe je jonge kinderen kunt opvoeden om veilig aan het verkeer deel te nemen en tips om jonge kinderen veilig te leren lopen en fietsen. Ook het veilig vervoeren van kinderen op de fiets en in de auto komt aan de orde. En tot slot het voorbeeldgedrag dat ouders kunnen laten zien, bijvoorbeeld door zelf een gordel te dragen. Het is voor ouders niet alleen een informatieve maar ook een actieve avond met onder meer een verkeersquiz en een verkeersparcours.

VOOR WIE: alle basisscholen in Drenthe
DOOR WIE: de regiocoördinator
AANVRAGEN: via <https://schoolportaal.veiligbereikbaarndrenthe.nl>

De ouderavond Verkeer wordt op maat verzorgd; de te bespreken thema's worden van tevoren in overleg met de school vastgesteld.



VERKEERS- KALENDER



De Verkeerskalender is een kalender die iedere maand een mooi geïllustreerde lesplaat biedt voor kinderen in groep 1 tot en met 4 van de basisschool. Op elke plaat komt een ander verkeersonderwerp aan de orde. De kalender is digitaal te gebruiken en biedt bovendien informatie voor ouders. De lesplaten zijn te downloaden op de website www.veiligbereikbaar-drenthe.nl. De website www.schoolopseef.nl biedt extra lesmateriaal.

VOOR WIE: alle basisscholen in Drenthe



HANDIGE BOEKJES

'IK IN HET VERKEER'

'Ik in het verkeer' is een themaboekje voor de leerkrachten van groep 1 en 2. Het boekje heeft als uitgangspunt dat jonge kinderen vooral in de praktijk leren wat belangrijk is als je veilig aan het verkeer wilt deelnemen. Het boekje geeft suggesties om spelenderwijs over verkeer te leren. Er staan ideeën in voor groepsgesprekken, voorlezen, zingen en knutselen.

'VEILIG ONDERWEG IN DRENTHE'

In 'Veilig onderweg in Drenthe' staan twintig voorbeeldteksten over verkeersveiligheid voor gebruik door leerkrachten en verkeersouders. Zij kunnen de teksten gebruiken in de schoolkrant en op de schoolwebsite.

AANVRAGEN

Beide boekjes zijn te downloaden via www.veiligbereikbaar-drenthe.nl (onder 'Veilig Gedrag', vervolgens 'onderwijs' en dan rechts op



de pagina 'Lesideeën'). Het boekje 'Ik in het verkeer' is ook aan te vragen via Ingeborg Mulder, provincie Drenthe: (0592) 36 57 42.

VERKEERS SCHOOLPLEIN



VOOR WIE: basisscholen in Drenthe
DOOR WIE: HR Groep
AANVRAGEN: via <https://schoolportaal.veiligbereikbaarndrenthe.nl>

Waar kun je als kind nou veiliger de verkeersregels oefenen dan op het schoolplein? Het is een plaats om veilig te spelen in de pauze. Tegelijk kan het plein een schakel zijn tussen de verkeersles in de klas en de praktijk van het dagelijkse verkeer.

Een schoolplein als lesmiddel. Op het verkeersschoolplein zijn voor kinderen herkenbare verkeerssituaties aangebracht, zoals een zebraad, een rotonde en een gelijkwaardige kruising. Het plein is geschikt voor verkeerslessen én om op te spelen in de

pauze. Bovendien scheelt een vast parcours op het schoolplein veel voorbereidingstijd voor de les.

Aan de aanleg van een verkeersschoolplein zijn kosten verbonden. Provincie Drenthe vergoedt 50 procent van de kosten met een maximum van € 1.500,-. De betreffende gemeente vergoedt 25 procent van de kosten met een maximum van € 750,-.

FIETS SEEF

VOOR WIE: groep 1 tot en met 8 van de basisschool
DOOR WIE: leerkracht/verkeersouder
AANVRAGEN: via <https://schoolportaal.veiligbereikbaarndrenthe.nl>

Fiets Seef is een praktische methode fietsvaardigheid voor groep 1 tot en met 8. De methode is gericht op het vergroten van de motorische fietsvaardigheid door middel van praktische oefeningen. Kinderen oefenen de basistechnieken van het fietsen op een fietsparcours op het schoolplein.

Fiets Seef is een handleiding voor docenten met suggesties voor oefeningen en benodigde materialen waarmee ze een parcours op het schoolplein kunnen uitzetten. Veel materialen, zoals stoepkrijt en pionen, zijn vaak al op school



aanwezig. Verder geeft de handleiding per oefening informatie over het doel en de verkeerscontext van de oefening, de te gebruiken materialen en concrete parcourssuggesties. Om de oefeningen extra luister bij te zetten, kunnen scholen via het activiteitenplan de fietsparcourstas aanvragen. Scholen mogen de tas na gebruik houden.



STREETWISE

VOOR WIE: groep 1 tot en met 8 van de basisschool
DOOR WIE: ANWB (www.anwb.nl)
AANVRAGEN: via <https://schoolportaal.veiligbereikbaarrenthe.nl>

Streetwise is een praktisch programma van de ANWB voor de hele basisschool. Gastdocenten komen, afhankelijk van de grootte van de school, een ochtend of hele dag op school. Ze geven verkeerstrainingen op maat. Met speciaal ontwikkelde lesmaterialen zoals electro- en rijlesauto's, zebbrapaden, verkeerslichten, opblaasbare auto's en een fietsparcours wordt de praktijk zo veel mogelijk nagebootst. Het programma bestaat uit vier onderdelen bedoeld voor verschillende leeftijdsgroepen: Toet toet (groep 1 en 2), Blik en klik (groep 3 en 4), Hallo Auto (groep 5 en 6) en Trapvaardig (groep 7 en 8).



FIETSCONTROLE

Fietsverlichting is heel belangrijk, vooral in de donkere wintermaanden. Maar ook andere onderdelen van een fiets zijn belangrijk voor de veiligheid van de bestuurder. Tijdens een fietscontrole kunnen scholen ondersteuning krijgen bij het controleren van de fietsen van de leerlingen. Er wordt dan onder meer gelet op verlichting, de rem, het bandenprofiel, de reflectoren, snelbinders en losse spaken in het wiel.

VOOR WIE: groep 1 tot en met 8 van de basisschool
DOOR WIE: Veilig Verkeer Nederland (www.vvn.nl) of Contact Onderwijsadviesbureau
AANVRAGEN: via <https://schoolportaal.veiligbereikbaarrenthe.nl>



JONGLEREN

De allerjongsten op peuterspeelzalen en kinderdagverblijven maken met 'JongLeren' op een speelse manier kennis met eenvoudige verkeers oefeningen. Met verkeerseducatie kun je niet vroeg genoeg beginnen. Zelfs als kinderen nog in de buggy of in het fietsstoeltje zitten, kunnen ze al leren in het verkeer. Ouders maar ook professionele opvoeders kunnen hieraan een belangrijke bijdrage leveren.

Alle lessen en lessuggesties zijn gebundeld in een praktische map waaruit leid(st)ers ideeën kunnen putten. Alle deelnemende locaties krijgen een leskist cadeau als ze minimaal zes weken aandacht besteden aan verkeer en aansluitend een ouderbijeenkomst organiseren. Waar mogelijk

wordt ook contact gelegd met de leerkrachten van de groepen 1 en 2 en worden deze ouders ook uitgenodigd voor de ouderbijeenkomst.

Bij een ouderbijeenkomst in de ochtend worden de kinderen meestal ook betrokken. Ze zingen een liedje of laten zien hoe ze een verkeersparcours goed afleggen.

VOOR WIE: kinderen van 2 tot 4 jaar op peuterspeelzalen en kinderdagverblijven

DOOR WIE: Vebe Media (www.vebemedi.nl)

AANVRAGEN: peuterspeelzalen en kinderdagverblijven worden benaderd door Vebe Media



VOOR WIE: groep 1 en 2 van de basisschool

DOOR WIE: Leer in het verkeer (www.leerinheterverkeer.nl)

AANVRAGEN: iedere basisschool in Drenthe die meedoet met het DVL mag een leskist aanvragen via <https://schoolportaal.veiligbereikbaarndrenthe.nl>

LEER IN HET VERKEER

De 'Leer in het verkeer'-kist is een leskist met materialen voor groep 1 en 2. De kracht ervan zit vooral in de herhaling van de herkenbare stijl en figuren van Dick Bruna: zowel in de beschermde omgeving als in de openbare omgeving. Het boekje 'Stoeprand... stop!' van Dick Bruna is hierbij het theoretische uitgangspunt.



PAOLO DE ZEBRATEMMER

Deze theatervoorstelling draait om een zoektocht door het verkeer. Samen met de kinderen uit groep 1 en 2 gaat Paolo op zoek naar Seef de Zebra, de mascotte van het Drents Verkeersveiligheidslabel. Seef blijkt te zijn ontsnapt uit het circus en Paolo heeft de hulp van de kinderen hard nodig om Seef op te sporen. Door goed op te letten in het verkeer volgen ze samen het spoor naar Seef en vinden ze hem terug! Tijdens de zoektocht wordt

aandacht besteed aan autogordels omdoen, de functie van een stoplicht, buiten spelen/fietsen op straat, uitstappen uit een auto en oversteken.

- VOOR WIE:** groep 1 en 2 van de basisschool
- DOOR WIE:** ZAT Projectenbureau
- AANVRAGEN:** via <https://schoolportaal.veiligbereikbaarrenthe.nl>



STOP!LICHT!

Stop!Licht! is een educatieve, humoristische theatervoorstelling voor kinderen van 4 tot en met 7 jaar. In het toneelstuk wordt op een speelse wijze uitgelegd hoe een verkeerslicht werkt. Het biedt ruimte voor interactie met de kinderen, zowel voor, tijdens als na de voorstelling. Er is ook lesmateriaal beschikbaar ter voorbereiding op en verwerking van de voorstelling.

- VOOR WIE:** groep 1, 2 en 3 van de basisschool
- DOOR WIE:** Contact Onderwijsadviesbureau
- AANVRAGEN:** via <https://schoolportaal.veiligbereikbaarrenthe.nl>



VERKEERS PLANEET

Tijdens deze theatervoorstelling wordt de verkeerde planeet een verkeersplaneet. Spacy woont in de ruimte op een planeet waar van alles fout gaat in het verkeer. Hij komt naar de aarde toe om samen met de kinderen te zien hoe het wél moet.

Een gespreksleider/actrice (reisbegeleidster) en een poppenspeelster spelen samen met de kinderen vier korte scènes. Daarin komen een aantal verkeerssituaties aan bod: voorrang geven, oversteken op zebrapaden (met en zonder verkeerslicht), gordels dragen en spelen in de bebouwde kom.

- VOOR WIE:** groep 3 en 4 van de basisschool
- DOOR WIE:** ZAT Projectenbureau
- AANVRAGEN:** via <https://schoolportaal veiligbereikbaarthe.nl>

OVERSTEKEND WILD



Overstekend Wild (voorheen Kiss & Ride) is een interactief theaterstuk voor groep 5 en 6, gespeeld door twee acteurs en een speelleider. De voorstelling gaat over twee stellen ouders/verzorgers die hun kinderen naar school moeten brengen. Van elk stel moet één ouder een kind naar school brengen, maar ze komen er onderling niet uit wie dat moet doen. De speelleider vraagt de leerlingen welke ouder volgens hen zijn kind het meest veilig naar school brengt. Dan spelen de acteurs de gewenste situatie. Tijdens de voorstelling mogen de kinderen ingrijpen als ze vinden dat de acteurs het niet goed doen. Ze mogen het spel stopzetten en vertellen hoe het beter en veiliger kan of moet. De acteurs spelen dan de foute scène over zoals de kinderen hebben bepaald.

- VOOR WIE:** groep 5 en 6 van de basisschool
- DOOR WIE:** De Geluksvogel (www.degeluksvogel.nl)
- AANVRAGEN:** via <https://schoolportaal veiligbereikbaarthe.nl>

De kinderen spelen zelf ook in een aantal scènes mee. Zo worden ze zich spelenderwijs bewust van hun eigen mogelijkheden in het verkeer. De voorstelling duurt ongeveer drie kwartier. Kijk voor meer informatie op www.nederlandsverkeerstheater.nl.

THEORETISCH EN PRAKTISCH VERKEERSEXAMEN



Jaarlijks organiseert Veilig Verkeer Nederland het theoretische verkeersexamen waarbij de kinderen van groep 7 of 8 aan de hand van ongeveer dertig vragen hun kennis van de verkeersregels toetsen.

Naast het theoretische verkeersexamen wordt in alle gemeenten in Drenthe ook het praktische verkeersexamen aangeboden. De kinderen krijgen hiervoor allemaal een rugnummer en fietsen vervolgens op een goedgekeurde fiets een afgesproken route door het dorp of de stad. Bij enkele controlepunten worden de kinderen beoordeeld op correct en veilig gedrag.

VOOR WIE: groep 7 en 8 van de basisschool
DOOR WIE: Veilig Verkeer Nederland
AANVRAGEN: scholen worden door VVN benaderd, anders contact via de regiocoördinator

De scholen worden via de lokale afdeling van Veilig Verkeer Nederland (VVN) geïnformeerd over het fietsexamen. Scholen in een gemeente waar geen lokale VVN-afdeling is, worden benaderd door de gemeente.

IK ZIE, IK ZIE, WAT JIJ NIET ZAG

'Ik zie, ik zie, wat jij niet zag' is een interactieve theatervoorstelling voor leerlingen uit groep 7 en 8 van de basisschool en klas 1 en 2 van het voortgezet onderwijs. Acteurs vertellen verschillende verkeersverhalen waarin het gedrag van jongeren in het verkeer centraal staat. De leerlingen worden uitgedaagd om op zoek te gaan naar hun eigen verkeersverhaal. Vervolgens confronteren de acteurs ze met hun eigen gedrag in het verkeer. De voorstelling is enerverend en energiek: dialogen en monologen worden afgewisseld met muziek, beweging, dans en verschillende scènes die de thematiek behandelen.

Bij de voorstelling hoort lesmateriaal dat ter voorbereiding op en verwerking van de voorstelling gebruikt kan worden.



VOOR WIE: groep 7 en 8 van de basisschool en klas 1 en 2 van het voortgezet onderwijs
DOOR WIE: Contact Onderwijsadviesbureau
AANVRAGEN: via <https://schoolportaal.veiligbereikbaarndrenthe.nl>



Slingeren op de weg, afslaan zonder richting aan te geven, met z'n drieën naast elkaar fietsen: veel voorkomend gedrag van kinderen in het verkeer. 'Fiets veilig!' maakt leerlingen uit groep 7 en 8 van de basisschool en klas 1 van het voortgezet onderwijs bewust van hun eigen (fiets)gedrag in het verkeer.

De les bestaat uit twee delen. Eerst volgt de hele klas een theoretische verkeersles. Daarna maken de leerlingen in kleine groepjes een 'ritje'

FIETS VEILIG!

- VOOR WIE:** groep 7 en 8 van de basisschool en klas 1 van het voortgezet onderwijs
- DOOR WIE:** ervaren rij-instructeurs van Verkeersschool Nijland
- AANVRAGEN:** via <https://schoolportaal.veiligbereikbaarrenthe.nl>

in een rijnsimulator. De simulator confronteert de kinderen met hun risicovolle gedrag op de weg, omdat ze zelf achter het stuur zitten. Ze zien hun gedrag dus vanuit het oogpunt van een automobilist. Halverwege het programma wisselen de leerlingen.



DODE HOEK

Het Dode Hoek-project maakt kinderen bewust van het gevaar van de dode hoek. Het project bestaat uit een aantal onderdelen. In het basisonderwijs wordt eerst in de klas een film vertoond. Vervolgens geeft een rij-instructeur bij een echte vrachtauto uitleg over de dode hoek. De instructeur is speciaal voor het project getraind. Als afsluiting mogen de leerlingen in groepjes van vijf in de cabine klimmen, zodat ze zelf ervaren wat de dode hoek is. In het voortgezet onderwijs bekijken de leerlingen de educatiefilm Verkeer (zie www.veiligbereikbaarrenthe.nl/leren) en zoeken ze zelf om de vrachtwagen heen de dode hoek op. Ook zij klimmen in de cabine om zelf de dode hoek te ervaren.

- VOOR WIE:** groep 7 en 8 van de basisschool en klas 1 en 2 van het voortgezet onderwijs
- DOOR WIE:** Contact Onderwijsadviesbureau of VVN in samenwerking met een rijnschool
- AANVRAGEN:** de betreffende uitvoerder neemt contact op met de school

BLINDSPOT 2K17



Met het project 'Blindspot 2K17' leren leerlingen uit de groepen 5 en 6 in de klas op een actieve manier over de dode hoek. De les bevat vier onderdelen. Het eerste onderdeel bestaat uit een eigentijdse quiz, waarbij de leerlingen via filmpjes echte verkeerssituaties te zien krijgen. Daarover moeten zij vervolgens een aantal vragen beantwoorden. Daarna wordt er op de vloer een geprinte maquette uitgerold, met een kruispunt en een rotonde. De docent plaatst daar een model vrachtwagen, fietsen en andere voertuigen op. In de cabine van de vrachtwagen is een draaibare camera gemonteerd, verbonden met een groot tv-scherm of met het digitale bord in de klas. Leerlingen kunnen vanuit vogelperspectief en door de beelden vanuit de modelvrachtwagen onder andere zien wat er verandert in het zicht van een

chauffeur als het voertuig gaat rijden. Samen met de leerlingen wordt besproken welke veilige en onveilige plekken er zijn rondom zwaar (vracht) verkeer. Hierna worden antwoorden van de quiz nog een keer besproken. Aan het einde van de les worden de leerlingen onder begeleiding van geschoolde rappers uitgedaagd om een rap te maken over het onderwerp dode hoek. Door de rap blijft de boodschap uiteindelijk hangen!

- VOOR WIE:** groep 5 en 6 van de basisschool
- DOOR WIE:** Edcomm/Trafficskills
- AANVRAGEN:** via <https://schoolportaal.veiligbereikbaarndrenthe.nl>

VAN 8 NAAR 1



- VOOR WIE:** groep 8 van de basisschool
- DOOR WIE:** leerkracht, soms met begeleiding van Veilig Verkeer Nederland
- AANVRAGEN:** via <https://schoolportaal.veiligbereikbaarndrenthe.nl>

De nieuwe route naar het voortgezet onderwijs is voor de meeste kinderen meestal langer en complexer dan de route naar de basisschool. Het project 'Van 8 naar 1' helpt kinderen in groep 8 vertrouwd te raken met verschillende nieuwe verkeerssituaties die ze op weg naar het voortgezet onderwijs tegenkomen.

Leerkrachten kunnen de handleiding en de werkkranten voor dit project bestellen via de website van Veilig Verkeer Nederland: www.vvn.nl. Zoek in de webshop in de productgroep 'Educatie'. DVL-scholen kunnen de kosten terugvragen bij de regiocoördinator. Daarnaast is er lesmateriaal beschikbaar. Scholen in Zuidoost-Drenthe kunnen ondersteuning krijgen van de lokale VVN-afdeling. Scholen kunnen Van 8 naar 1 ook zelfstandig organiseren met behulp van de lesbrief op www.veiligbereikbaarndrenthe.nl. Kijk bij Veilig Gedrag/Onderwijs/Lesideeën.



OUDERAVOND VERKEER

Tijdens een ouderavond Verkeer krijgen ouders van leerlingen in klas 1 voorlichting over verschillende onderwerpen die te maken hebben met kinderen in het verkeer. Zo krijgen ze informatie over de veiligheid op de schoolroutes en veilig gedrag op de fiets (samen fietsen, gebruik smartphone, opvallende kleding). Als de leerlingen het project 'Verkenning van de school-thuisroute' (zie pagina 13) hebben uitgevoerd krijgen de ouders hiervan de uitkomsten. Dat betekent dat ze inzicht krijgen in de situaties die hun kinderen op weg naar school of huis als knelpunt ervaren. Verder is er aandacht voor een veilige fiets en het veilig vervoeren van bagage, zoals de schooltas. Ook

wordt de voorbeeldfunctie van ouders besproken. De ouderavond Verkeer wordt op maat verzorgd; de te bespreken thema's worden in overleg met de school vastgesteld.

VOOR WIE: alle voortgezet onderwijs-scholen in Drenthe
DOOR WIE: de regiocoördinator
AANVRAGEN: via de regiocoördinator

VERKEERS-CARROUSEL

De verkeerscarrousel bestaat uit drie achtereenvolgende lessen. Hierin komen in totaal acht tot tien verschillende verkeersonderwerpen aan bod. Na ieder lesuur rouleren de leerlingen. De lessen worden gegeven door ervaren gastdocenten. Zij confronteren de jongeren met hun eigen risicovolle gedrag in het verkeer en de mogelijke gevolgen daarvan. Het doel van de carrousel is om jongeren bewuster en veiliger aan het verkeer te laten deelnemen.

De gastdocenten laten jongeren zowel in theorie als in de (nagebootste) praktijk merken wat verschillende verkeersdeelnemers meemaken in het verkeer. Onderdelen en onderwerpen die tijdens de carrousel aandacht krijgen zijn bijvoorbeeld: een blindenparcours, een rolstoel-parcours, de veilige fiets en fietsvaardigheid, de dode hoek, een reactietest, alcohol en verkeer, een botsbaan en de remweg van een auto.



VOOR WIE: klas 1 van het voortgezet onderwijs
DOOR WIE: Edcomm/Trafficskills
AANVRAGEN: via de regiocoördinator

VERKEERSMARKT SBV

Een verkeersmarkt van de Stichting Bevordering Verkeerseducatie is een interactief verkeersproject dat bestaat uit diverse workshops. Daarin ervaren jongeren zelf wat verschillende verkeersdeelnemers meemaken in het verkeer. Ze worden ook geconfronteerd met hun eigen risicovolle gedrag in het verkeer en de mogelijke gevolgen daarvan. Het doel van de markt is om de jongeren bewuster en veiliger aan het verkeer te laten deelnemen. Onderdelen en onderwerpen die tijdens de markt aandacht krijgen zijn bijvoorbeeld: een workshop 'waarnemen', een blindenparcours, een rolstoelparcours, de veilige fiets en fietsvaardigheid, de dode hoek, een ogen- en reactietest, alcohol en verkeer en de remweg van een auto.

De markt wordt georganiseerd in parallelsessies. In kleine groepjes bezoeken de leerlingen alle onderdelen van de markt. Elk onderdeel duurt ongeveer 20-30 minuten. Het totale programma duurt een dagdeel en is geschikt voor maximaal 100 leerlingen. Het definitieve programma wordt samengesteld in overleg met de school.

VOOR WIE: klas 1, 2, 3 en 4 van het voortgezet onderwijs
DOOR WIE: Stichting Bevordering Verkeerseducatie (SBV)
AANVRAGEN: via de regiocoördinator

VERKENNING VAN DE SCHOOL-THUISROUTE



De leerlingen van klas 1 brengen in dit project hun school-thuisroute in kaart. Ze geven daarbij aan welke situaties ze als moeilijk of gevaarlijk ervaren. Van die situaties maken zij foto's die ze verwerken in een verkeersveiligheidsposter. Die poster presenteren ze aan de klas.

Vervolgens worden aan de hand van deze presentaties één of meerdere lessen besteed aan

de moeilijke situaties en aan de verkeersregels ter plekke. De scholieren leren wat het meest veilige gedrag in die situaties is.

VOOR WIE: klas 1 van het voortgezet onderwijs
DOOR WIE: gastdocenten
AANVRAGEN: via de regiocoördinator

PATS!BOEM!

PATS!BOEM! is een interactieve en confronterende voorstelling over het verkeersgedrag van jongeren. Drie vrienden maken zich klaar voor de ideale zaterdagavond en krijgen te maken met een heftige wending van de avond. Die heeft te maken met alcohol in het verkeer, fietsen zonder licht en afleiding door een mobiele telefoon.

Na afloop van de voorstelling worden de leerlingen in drie groepen verdeeld en wordt nagepraat over fietsverlichting, afleiding en alcohol en vooral: hun eigen verantwoordelijkheid hierin. De voorstelling wordt ondersteund door een lesbrieven met hierin allerlei leuke opdrachten die vooraf en achteraf in de klas gedaan kunnen worden.



VOOR WIE: klas 1 en 2 van het voortgezet onderwijs
DOOR WIE: theatergroep Heer Otto
AANVRAGEN: via de regiocoördinator

FIETSCONTROLE EN FIETSSVAARDIGHEID



VOOR WIE: klas 1 en 2 van het voortgezet onderwijs
DOOR WIE: fietsdocent
AANVRAGEN: via de regiocoördinator

Waarom is het belangrijk dat je fiets goed werkt? En op welke onderdelen moet je dan letten? Die twee vragen beantwoorden leerlingen in het eerste deel van dit project tijdens een gesprek in de klas onder leiding van een gastdocent. Na het gesprek controleren de leerlingen in tweetallen elkaars fietsen.

Na de fietscontrole oefenen de leerlingen de fietsvaardigheid. Op een speciaal behendigheidsparcours trainen ze de vaardigheden die ze tijdens het fietsen tegelijk moeten beheersen,

zoals sturen, evenwicht bewaren en anticiperen op ander verkeer. Ze fietsen het parcours ook een keer met een mobiele telefoon in hun hand en een keer met een zware rugzak op hun rug of onder de snelbinders om te ervaren wat daar de risico's van zijn. Door dit te oefenen wordt fietsen een automatisme waardoor leerlingen meer aandacht kunnen besteden aan het verkeer om hen heen.



KRUISPUNT

Kruispunt is een project waarbij scholieren in de setting van een nagemaakt kruispunt en een verkeerslicht debatteren over hun eigen (risico) gedrag in het verkeer. De leerlingen worden verdeeld in vier vakken. Tijdens vier debat rondes komen verschillende stellingen langs, ieder ingeleid met een filmpje. De leerlingen geven aan of ze het eens of oneens zijn met de stelling en discussiëren er daarna over met elkaar. Na elke ronde is er een spel waarmee per

vak punten verdiend kunnen worden waarbij er uiteindelijk een winnaarsvak wordt uitgeroepen.

VOOR WIE: klas 1 en 2 van het voortgezet onderwijs
DOOR WIE: TeamAlert
AANVRAGEN: via de regiocoördinator

ALCOHOLVOORLICHTING MET BUGGY'S

Dit project is voor leerlingen uit klas 3 en hoger uit het voortgezet onderwijs. Tijdens de voorlichting ondervinden de jongeren zelf hoe gevaarlijk het is om een voertuig te besturen met alcohol, drugs of medicijnen op.

De les bestaat uit een theorie- en praktijkgedeelte. Tijdens de theorieles gaan de leerlingen dieper in op de effecten van alcohol, drugs en medicijnen in het verkeer. Het praktijkgedeelte is bedoeld om leerlingen zelf te laten ervaren hoe het is om

met alcohol op aan het verkeer deel te nemen. Leerlingen rijden in speciale voertuigen, onder leiding van een instructeur, een parcours waarbij ze verschillende behendigheidspoeven moeten uitvoeren. Daarna rijden ze hetzelfde parcours nog eens, maar dan met een alcoholbril op.

VOOR WIE: vanaf klas 3 van het voortgezet onderwijs
DOOR WIE: verkeersschool Post
AANVRAGEN: via de regiocoördinator



VOOR WIE: leerlingen van klas 1 en 2 van het praktijkonderwijs
DOOR WIE: TeamAlert
AANVRAGEN: via de regiocoördinator

STUDIO FLITS

In Studio Flits maken leerlingen van praktijkscholen een fotostrip over verkeersveiligheid. Per klas verdiepen de leerlingen zich in drie groepen in een gevaarlijke situatie in het verkeer, onder meer aan de hand van een korte film. Vervolgens beelden ze de situatie uit in een echte fotostudio en houden ze een fotosessie. De foto's verwerken ze daarna op de computer in een fotostrip, waaraan ze zelf tekstballonnen kunnen toevoegen. De fotostrips zijn naderhand ook op Facebook te plaatsen.

ZEVEN SLOTEN

De cabaretvorstelling Zeven Sloten zet jongeren aan tot nadenken over hun houding en de gevolgen daarvan in het verkeer. Humor speelt hierbij een grote rol en zorgt voor confrontatie, emotie, gelach en reacties uit de zaal. De voorstelling wordt gespeeld door voormalig docenten in het middelbaar onderwijs, die hun ervaring gebruiken om de leerlingen op de juiste toon te benaderen.

Aan de voorstelling is ook een forumdiscussie gekoppeld. De acteur is hierin gespreksleider, die iedereen met prikkelende vragen en stellingen bij de les houdt.



Voor wie: vanaf klas 3 van het voortgezet onderwijs en MBO-klassen
Door wie: Johan Cahuzak Theater
Aanvragen: via de regiocoördinator

FIETS4SAFE



In dit project staat het fietsgedrag van 13- en 14-jarigen centraal. Tijdens een voorstelling in de vorm van een fictieve rechtszaak vragen professionele acteurs aandacht en begrip voor overige weggebruikers. Ze behandelen op interactieve, positieve en indringende wijze onderwerpen als groepsdruk, elkaar corrigeren en voorbeeldgedrag. Ook het gebruik van mp3-spelers, mobiele telefoons en gamen tijdens het fietsen zijn onderwerp van discussie.

VOOR WIE: klas 2 van het voortgezet onderwijs
DOOR WIE: ZAT Projectenbureau
AANVRAGEN: via de regiocoördinator



VEILIG UITGAAN = VEILIG THUISKOMEN

Het project 'Veilig uitgaan = veilig thuiskomen' is speciaal bedoeld voor scholieren in de derde klas van het voortgezet onderwijs, van 14 tot en met 16 jaar. In een interactieve theatervoorstelling leren de jongeren om op tijd te signaleren wanneer iemand onder invloed aan het verkeer wil deelnemen vanaf de keet, kroeg, sportkantine of discotheek. Iemand in hun directe omgeving durven aanspreken op onverantwoord gedrag staat daarbij centraal. De jongeren leren dit aan de hand van onder meer een korte film en een theatervoorstelling, waarbij ze samen met de acteurs

VOOR WIE: klas 3 van het voortgezet onderwijs en MBO-klassen
DOOR WIE: ZAT Projectenbureau
AANVRAGEN: via het Activiteitenplan VO

invulling geven aan scènes over onveilig gedrag in het verkeer door alcoholgebruik. Het project heeft als doel om alcomobilisme en sociaal of agressief gedrag in het verkeer door overmatig alcoholgebruik onder jongeren te voorkomen.

BOEMERANG KLASSIKAAL

Het project 'Boemerang klassikaal' is een gastles van een verkeersslachtoffer, dat zijn of haar verhaal aan de klas vertelt. De les wordt ondersteund met (indrukwekkende) filmfragmenten, onder andere van de dvd 'Alles onder controle' over emoties in het verkeer.

Het doel van de les is jongeren te laten nadenken over hun eigen (risicovolle) gedrag in het verkeer en mogelijke gevolgen daarvan voor henzelf en hun omgeving. De leerlingen krijgen ook

VOOR WIE: klas 3 en 4 van het voortgezet onderwijs en MBO-klassen
DOOR WIE: Educom Consultancy
AANVRAGEN: via de regiocoördinator

uitleg over de oorzaken van ongelukken met jongeren en voorlichting over hoe ze die kunnen voorkomen. Voor een eventuele vervolgles is een lesbrieft beschikbaar voor de school.

BOEMERANG MASTERCLASS

In de Boemerang Masterclass vertellen mensen die betrokken waren bij een verkeersongeluk hun verhaal aan meerdere klassen tegelijk. Aan het woord komen een verkeersslachtoffer en vertegenwoordigers van verschillende hulpdiensten zoals een politiemann, brandweerman en ambulancemedewerker. De verhalen van deze mensen worden afgewisseld met indringende beelden van ongelukken (foto-impressies) en geluids- en muziekfragmenten. Meteen na afloop wordt in klassikaal verband gediscussieerd over de

VOOR WIE: klas 4 van het voortgezet onderwijs en MBO-klassen
DOOR WIE: Educom Consultancy
AANVRAGEN: via de regiocoördinator

Masterclass. De docent wordt hierover van tevoren geïnstrueerd. De leerlingen krijgen dan ook de gelegenheid om te vertellen over hun eigen ervaringen met gevaarlijk gedrag in het verkeer.

SCOOTER ELITE



- VOOR WIE:** vanaf klas 4 van het voortgezet onderwijs en MBO-klassen
- DOOR WIE:** TeamAlert
- AANVRAGEN:** via de regiocoördinator

Jonge scooter-, brommer- en snorfietsrijders zijn kwetsbare verkeersdeelnemers. Ze besturen vaak voor het eerst een gemotoriseerd voertuig en hebben nog weinig ervaring met hoge snelheden in het verkeer. Bij Scooter Elite worden jongeren bewust gemaakt van hun kwetsbare positie in

het verkeer. Tijdens Scooter Elite kunnen jongeren door middel van een scootersimulator bewijzen hoe goed hun rijvaardigheden zijn. Voorafgaand aan deelname vullen de deelnemers een quiz in, die inspeelt op de kennis, houding en het gedrag van jongeren. De score van de quiz laat zien welke type scooterrijder ze zijn. Naast de quiz krijgen ze een checklist om na te gaan waar een goede scooter en scooterrijder aan moeten voldoen.

3D-TRIPPING KLASSIKAAL

Tijdens 3D-Tripping klassikaal wordt de klas in groepen ingedeeld. Ieder groepje doorloopt de drie onderdelen van het programma. Een van de onderdelen is de 3DTripping rij-simulator. In de simulator beleven jongeren in een virtual reality wereld hoe het is om met alcohol en drugs op achter het stuur te stappen. Het tweede onderdeel is een pitch. Leerlingen maken in twee- of drietallen een korte pitch over een verkeersveiligheidsonderwerp en presenteren die vervolgens. Het doel van dit onderdeel is om het kennisniveau over verkeersveiligheid te verhogen. Het laatste onderdeel van het programma is de 'Rijden onder invloed quiz'. De quiz bestaat uit vragen over alcohol, drugs en medicijnen in het verkeer. Degene met de meest goede antwoorden wint een prijs!



- VOOR WIE:** jongeren ouder dan 16 jaar
- DOOR WIE:** Responsible Young Drivers
- AANVRAGEN:** via de regiocoördinator



VOOR WIE: iedereen tot 28 jaar met een rijbewijs B
DOOR WIE: Trials (www.trials.nl)
DUUR: 1 dag
KOSTEN: zie www.trials.nl
OPGAVE: via www.trials.nl

Ben jij jonger dan 28 en heb je een rijbewijs B? Denk je dat jij je auto wel onder controle hebt? Of gaat het eigenlijk soms maar net goed? Test jouw rijvaardigheid dan op het TT-circuit in Assen!

TRIALS

Trials is een rijvaardigheidstraining die jongeren bewust maakt van de gevolgen van stoer of gevaarlijk rijgedrag. Tijdens een dag op het TT-circuit in Assen voer je een aantal rijproeven uit. Het gaat daarbij om het oefenen van de rijvaardigheid in extreme situaties: slippen, in de berm raken en een noodstop maken.

OPPOETSEN EN BIJTANKEN

Het project 'Oppoetsen en bijtanken' is een training rijvaardigheid voor automobilisten vanaf 25 jaar. Het programma bestaat uit een theorie- en een praktijkdeel. In de theorie wordt aandacht besteed aan onder meer een goede stuur- en zithouding, de reactietijd van een bestuurder en de remweg en stopafstand van een auto. De deelnemers kunnen vervolgens de theorie testen in de praktijk, op een afgesloten circuit. Ze doen bijvoorbeeld een proef met remmen en uitwijken op een droog en een nat wegdek. Ook oefenen ze wat je moet doen als je in de berm terecht komt. Een deelnemer legt de praktijktesten af in zijn of haar eigen auto.

VOOR WIE: automobilisten vanaf 25 jaar
DOOR WIE: Dibo en Kreeft Opleidingen
DUUR: 1 dagdeel
KOSTEN: zie website
OPGAVE: regio Noord en Zuidoost-Drenthe via Opleidingscentrum DIBO (info@opleidingscentrum-DIBO.nl) en regio Zuidwest-Drenthe via Kreeft Opleidingen (administratie@kreeftopleidingen.nl)

KNMV RISICO HERKENNEN



KNMV Risico herkennen is een theoretische en praktische training, waarbij de motorrijder wordt gefilmd tijdens de praktijkrit. De instructeur neemt na de rit de videobeelden door met de deelnemer en de groep. Zo krijgt de deelnemer de kans om op een interactieve manier zijn/haar eigen rijgedrag te analyseren. Daarbij gaat het om wat goed gaat en om wat beter kan. De training wordt

VOOR WIE: motorrijders
DOOR WIE: KNMV-gediplomeerde motorrij-instructeur van een lokale rijsschool
DUUR: 1 dag
KOSTEN: zie website
OPGAVE: via www.knmv.nl (kijk onder Opleidingen)

gegeven aan kleine groepen, zodat iedere cursist veel persoonlijke aandacht krijgt. Zelfs ervaren motorrijders zeggen te leren van deze training.

DE DERDE HELFT

Het Drentse project 'De Derde Helft' is gericht op bezoekers van sportkantines, buurthuizen en wijkcentra. Het project wijst hen op de gevaren van de combinatie alcohol en verkeer. Dat onderwerp wordt een week lang onder de aandacht gebracht met verschillende middelen, zoals apparatuur voor ademanalyse, posters, stickers, bierviltjes en redactionele artikelen voor een clubblad of wijkkrant.

Daarnaast worden bezoekers via een korte vragenlijst face to face gevraagd naar hun mening over rijden onder invloed vanuit de sportkantine, het wijkcentra of dorps huis. Als dank voor hun medewerking krijgen ze een Bob-sleutelhanger. De Derde Helft kan worden afgesloten met een hilarisch Bob-theaterintermezzo en een workshop voor én achter de bar. Dit onder het motto 'Hoe kom je veilig of niet veilig thuis!'. Hierbij zijn alle bestuursleden, barvrijwilligers en bezoekers van harte welkom.

100%
BOB
0% op

VOOR WIE: (bezoekers) van sportkantines in Zuidwest-Drenthe
DOOR WIE: ZAT Projectenbureau
DUUR: 1 week
KOSTEN: gratis
OPGAVE: via de regiocoördinator

TRAINING BESTELVERKEER



Bestelauto's zijn relatief vaak betrokken bij ongelukken. De gevolgen van een ongeluk met een bestelauto zijn ingrijpend. Bestelauto's zijn

namelijk zwaarder en groter dan personenauto's. Daarom is er een training speciaal voor chauffeurs van bestelauto's, waarbij ze leren op een goede en veilige manier om te gaan met hun auto.

VOOR WIE:	bestuurders van bestelauto's
DOOR WIE:	Nederlands Instituut Verkeersveiligheid (NIV) www.niv.nu
DUUR:	1 dag
KOSTEN:	gratis
OPGAVE:	via www.niv.nu

De training bestaat uit twee keer een theorieles en twee keer praktijkoefeningen. Tussendoor is de lunch verzorgd en na de training ontvangen de deelnemers een certificaat. De enige voorwaarde is dat de deelnemers met hun eigen bestelauto de oefeningen uitvoeren.

TRAINING VEILIG LANDBOUWVERKEER



Jaarlijks gebeuren in Drenthe meerdere ongelukken waarbij landbouwverkeer is betrokken. Om die te voorkomen is er een training speciaal voor bestuurders van landbouwverkeer, waarin veilig rijden en veilig gebruik van de weg centraal staan. Het programma is opgebouwd uit twee delen. De deelnemers doen praktische oefeningen voor de rijvaardigheid op natte en gladde wegedeeltes, met verschillende snelheden en massa's. Daarnaast krijgen ze voorlichting over onder meer de wetgeving rondom de inrichting van landbouwverkeer en lading, de plaats op de weg en omgaan met andere (kwetsbare) weggebruikers.

VOOR WIE:	bestuurders van landbouwverkeer
DOOR WIE:	TerraNext (www.terranext.nl)
DUUR:	1 dag
KOSTEN:	zie www.terranext.nl
OPGAVE:	via www.terranext.nl



E-BIKETRaining

De e-biketraining is bedoeld voor gebruikers van een e-bike én voor fietsers die erover denken om over te stappen op een e-bike. In een ontspannen sfeer krijgen deelnemers informatie over het veilig gebruik van de elektrische fiets. Er is een fietsmaker aanwezig met enkele verschillende e-bikes, die de deelnemers kunnen uitproberen.

Daarnaast frissen de deelnemers hun verkeerskennis op en oefenen ze hun fietsvaardigheden. Onder begeleiding van een beweegdocent testen ze eerst de vaardigheden die nodig zijn om veilig te fietsen, zoals balans en reactievermogen.

Daarna oefent iedereen op een speciaal afgezet parcours zijn fietsvaardigheden, zoals op- en afstappen en achterom kijken.

VOOR WIE:	(aankomende) eigenaren van een e-bike
DOOR WIE:	Edubike
DUUR:	halve dag
KOSTEN:	zie www.edubike.nl
OPGAVE:	via de regiocoördinator

DRENTSE MOBILITEITSDAG

De Drentse Mobiliteitsdag is een beurs voor senioren die veilig aan het verkeer willen blijven deelnemen. Bezoekers kunnen op de beurs aan veel verschillende activiteiten meedoen die allemaal draaien om veilig mobiel blijven. Denk bijvoorbeeld aan het remmen op een mobiele slipbaan, het afleggen van een e-bikeparcours, het oefenen in een rijnsimulator en het testen van reactie- en coördinatievermogen. Daarnaast geven verschillende bedrijven en organisaties demonstraties en informatie op het gebied van veilig autorijden en fietsen. Ook krijgen deelnemers meer informatie over mobiliteitsmogelijkheden in de regio, oplossingen om mobiel te blijven bij lichamelijke beperkingen, ontspannen autorijden, scootmobielen en het gebruik van de OV-chipkaart. De bezoekers maken aan het einde van de beurs kans op een mooie prijs. Aan de beurs werken veel verschillende organisaties op het gebied van veilig mobiel blijven mee, waaronder Veilig Verkeer Nederland en OV-bureau Groningen Drenthe.



VOOR WIE:	ouderen
DOOR WIE:	buro TAB
DUUR:	1 middag
KOSTEN:	gratis
OPGAVE:	niet nodig, data op te vragen via regiocoördinator of via www.veiligbereikbaarthe.nl

OPFRISCURSUS

Voor mensen van zestig jaar en ouder die al jarenlang een rijbewijs hebben en zich onzeker voelen over hun rijvaardigheid of hun kennis van de verkeersregels willen opfrissen, is de Opriscursus (voorheen Broem rijvaardigheidskursus) ontwikkeld.

De cursus biedt ouderen de gelegenheid om hun rijstijl te laten beoordelen door een rij-instructeur. Het programma bestaat uit verschillende onderdelen. Het eerste onderdeel is een voorlichtingsprogramma over (nieuwe) verkeersregels. Het tweede onderdeel bestaat uit een aantal testen: een reactietest en een ogen- en gehoorstest. Het laatste onderdeel omvat een praktijkrit onder begeleiding van een speciaal voor dit project opgeleide rij-instructeur uit de regio. Het programma wordt afgesloten met een persoonlijk eindgesprek en een deelnamecertificaat.



VOOR WIE:	ouderen
DOOR WIE:	Veilig Verkeer Nederland
DUUR:	ochtend of middag
KOSTEN:	zie website
OPGAVE:	via de lokale afdelingen van Veilig Verkeer Nederland



VOOR WIE:	ouderen in het bezit van een scootmobiel
DOOR WIE:	diverse uitvoerders
DUUR:	verschilt, van 3 uur tot 2 dagdelen
KOSTEN:	gratis
OPGAVE:	via de regiocoördinator

SCOOTMOBIEL- CURSUS

Veel ouderen die wat slechter ter been zijn, zijn in het bezit van een scootmobiel. Helaas wordt de scootmobiel niet door iedereen optimaal benut. Vaak is de eigenaar enigszins onzeker in het verkeer of durft er niet overal mee naar toe. Voor deze mensen is er een scootmobielcursus.

De cursus bestaat uit een aantal onderdelen. Tijdens een theorieles worden verkeersregels behandeld en praktische tips gegeven over wat te doen bij pech onderweg. Daarna wordt onder deskundige begeleiding geoefend met voertuigbeheersing. De deelnemers oefenen dan het manoeuvreren in moeilijke situaties. Verder is het mogelijk om onder deskundige begeleiding een rit op de openbare weg te maken. Bovendien wordt de technische staat van de scootmobiel gecontroleerd. De cursus wordt afgesloten met een evaluatiegesprek met de instructeur.

MEE DOEN?

Voor alle projecten geldt dat u voor meer informatie contact kunt opnemen met de regiocoördinator van uw regio. Hieronder staan de contactgegevens van de drie regiocoördinatoren:

REGIO NOORD-DRENTHE

(gemeenten Aa en Hunze, Assen, Noorderveld en Tynaarlo)

Hielke Verbree

T: (06) 27 87 08 99

E: rcnoord@veiligbereikbaarndrenthe.nl

REGIO ZUIDOOST-DRENTHE

(gemeenten Borger-Odoorn, Coevorden en Emmen)

Karin Pasjes

T: (06) 44 08 88 73

E: rczuidoost@veiligbereikbaarndrenthe.nl

REGIO ZUIDWEST-DRENTHE

(gemeenten Hoogeveen, Meppel, Midden-Drenthe, Westerveld en De Wolden)

Christa Schaap

T: (06) 28 79 81 98

E: rczuidwest@veiligbereikbaarndrenthe.nl

Colofon

Dit is een uitgave van het VVBD.

Concept en tekst: Senza Communicatie, Vormgeving: Studio Rob Pentinga,

Fotografie: projectuitvoerders/regiocoördinatoren, Hilbrand Dijkhuizen

Drukwerk: Drukkerij G. van Ark



Veilig | Bereikbaar | **Drenthe**

