

SNELHEIDSPROJECT
ROSWINKEL

2

NIEUWE
SPANDOEKEN
LANGS DE N34

5

NIEUWE
WETHOUDERS AAN
HET WOORD

6

FIETSNIEUWS

8

DRENTHÉ EN GRONINGEN AMBITIEUS

PUBLIJK VERVOER EN HUBS MAKEN REIZEN AANGENAMER

hub

Vroeger was er het openbaar vervoer, het OV. En er was lokaal doelgroepenvervoer, voor leerlingen, mensen met een Wmo-pas, mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt enzovoort. Het OV werd per provincie geregeld, de rest per gemeente. Nu is er Publiek Vervoer dat een groot deel van het lokaal (openbaar) vervoer bundelt.

WMO-VERVOER VERNIEUWD

Begin april 2018 is een nieuw vervoerscontract ingegaan voor het vervoer voor ruim 40.000 Wmo-pashouders. Jan Bos (directeur Publiek Vervoer) vertelt: "Pashouders zijn grondig geïnformeerd, nieuwe taxi's en bussen zijn aangeschaft, plannings zijn aangepast en er is een nieuw (gratis) telefoonnummer ingevoerd. Een hele operatie waaraan chauffeurs, rittenplanners, Wmo-consulenten en vertegenwoordigers van reizigers hard hebben meegewerkt. We zijn nog niet klaar, we blijven verbeteren, maar we zijn wel op weg!"

Publiek Vervoer is een nieuwe term in Drenthe; eentje waarvan we nog veel te horen krijgen, en vooral: waarvan we veel gaan merken. Want alle mogelijke vormen van vervoer gaan de komende jaren nog beter toegankelijk worden. Henk Brink, gedeputeerde Verkeer en Vervoer Provincie Drenthe: "De overheden in Drenthe en Groningen willen samen een optimaal vervoersnetwerk creëren, dat betaalbaar is en klaar voor de toekomst. Zodat iedereen zo gemakkelijk mogelijk naar werk, winkels, familie, enzovoort kan reizen."

SAMENWERKEN GESTIMULEERD

Maar dat is toch sowieso al de bedoeling van het vervoersbeleid? Jan Bos, directeur Publiek Vervoer: "Ja, maar er zijn voor de verschillende doelgroepen verschillende soorten vervoer beschikbaar, en deze werkten weinig met elkaar samen. Bovendien werkten doelgroepenvervoerders, zoals Wmo-busjes, per gemeente, terwijl bestemmingen niet bij gemeentegrenzen ophouden. Het kwam voor dat een Wmo-taxi iemand naar een bestemming bracht en vervolgens leeg terug reed. Tegen de tijd dat de klant weer terug moest, reed de wagen weer leeg naar het adres en

bracht de klant naar huis. Dat zijn vier ritten, waarvan er twee leeg zijn: dat moet toch beter kunnen! En daardoor wordt het ook betaalbaarder; daar gaan we ons voor inzetten!"

FOCUS OP VERBETEREN

Jan Bos vervolgt: "We willen niet per se van alles veranderen, we willen verbeteren. Daarop ligt de focus. Vooral voor het publiek willen we het niet onnodig ingewikkeld maken. In de manier waarop alle partijen samenwerken, verandert er wel veel. Het doel is dat plannings, werkwijzen, systemen enzovoort gelijkgetrokken worden. Iedere gemeente heeft z'n eigen vervoersbeleid. In de nabije toekomst verwacht ik meer harmonisatie daarin."

Wat nu wel veranderd is, is dat de Regiotaxi vanaf nu hubtaxi heet. Het idee daarachter? Deze taxi is een schakel in het netwerk van vervoersmogelijkheden waarvan de reiziger gebruik kan maken om van A naar B te komen. Ook de belbuslijnen zijn veranderd; dit zijn nu óf vaste lijnen geworden, óf ze zijn vervangen door een hubtaxi.

LEES VERDER OP PAGINA 2 >

BESTE LEZER,

Na een mooi en warm voorjaar staan de zomer en de vakantie voor de deur. In Drenthe springen we dan massaal op de fiets. En terecht, want het is goed fietsen door onze fietsprovincie met fraaie landschappen en mooie vergezichten. De provincie Drenthe doet er daarom alles aan om het verkeer zo veilig en aangenaam mogelijk te maken en te houden, niet alleen voor fietsers maar voor iedereen. Bijvoorbeeld door de aansluiting N391-N366 tussen Ter Apel en Emmen veiliger te maken. Maar ook door samen met de provincie Groningen Publiek Vervoer aantrekkelijker te maken.

Naast fysieke maatregelen die we treffen, is het ook belangrijk dat u zelf stilstaat bij veiligheid in het verkeer. Ons rijgedrag bepaalt in grote mate of we weer veilig thuis komen. Dorpsbelangen Roswinkel doet dat met een prachtig lokaal project waarbij ze dorpsgenoten wijzen op de gevaren van te snel rijden in het dorp. En ook anderen zetten zich actief in voor een verkeersveiliger Drenthe, zoals Veiligheidsregio Drenthe (VRD). De VRD is dit jaar ambassadeur van de campagne Samen richting Nul verkeersslachtoffers! en zet zich onder

andere in om ongelukken door afleiding in het verkeer tegen te gaan. Daarnaast vertellen de (nieuwe) wethouders in deze krant wat hun plannen zijn op het gebied van verkeer en vervoer in de provincie. En ook u kunt helpen, bijvoorbeeld door rekening te houden met medeweggebruikers en ze de ruimte te geven. Of door uw snelheid aan te passen aan de situatie. En laat u zich niet afleiden!

Tot slot zijn er de verkeersveiligheids-campagnes, tijdens en na de zomer. Zo start in de zomer de campagne over alcohol in het verkeer (zomerBOB) en na de vakantie de campagne over de dode hoek. Laat u inspireren door de campagnes en pas waar nodig uw gedrag aan. Zo gaan we Samen richting Nul verkeersslachtoffers in Drenthe. Ik wens u vele, veilige (vakantie)kilometers toe!

HENK BRINK

Gedeputeerde Verkeer en Vervoer Provincie Drenthe
Voorzitter Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe
@HenkBrinkDr
#VeiligBereikbaarDrenthe

Veilig Bereikbaar Drenthe is een uiting van het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe (VVBD). Het VVBD is een provinciaal samenwerkingsverband tussen de Drentse overheden en partners op het gebied van verkeer en vervoer.

Veilig|Bereikbaar|Drenthe





Foto: Opening hub Gieten, v.l.n.r. gedeputeerde Brink, wethouder De Rook, gedeputeerde Gräper-van Koolwijk

HUB GIETEN ONTHULD

Begin april is bij Gieten de eerste hub officieel in gebruik genomen. De verkeersgedeputeerden van Drenthe Henk Brink en Groningen Fleur Gräper-van Koolwijk, onthulden het hub-logo. Hub Gieten, voorheen OV-knooppunt, voldoet al aan de vele voorwaarden voor een hub. Als extra is op die dag een watertappunt in gebruik genomen. Ook is er een experiment met openbare fitnessapparaten. En via een omgevormde ANWB-praatpaal kunnen reizigers de status van hun hubtaxi opvragen. De hub in Gieten is de testlocatie voor de ANWB-paal.

WAT ZIJN HUBS?

De benaming hub komt uit de luchtvaart: vliegvelden die bedoeld zijn als overstap naar volgende bestemmingen heten hubs. Deze zijn zo ingericht dat de overstapper comfortabel de wachttijd kan doorbrengen. Dat is ook de hele bedoeling van hubs in de provincies Drenthe en Groningen: om de onderbreking van een reis, een overstap, prettiger te maken. De overstap wordt als het minst plezierige onderdeel van de reis gezien; maak je de overstap aangenamer, dan wordt de gehele reis dat en worden mensen mobieler. Dat is het idee erachter.

Frans Hamstra, programmaleider Hub: "We maken de hubs aantrekkelijk met bijvoorbeeld watertappunten. Ook willen we overal gratis wifi realiseren. En zoiets basaal als - overdekte - bankjes, een toilet en koffie. We staan open voor samenwerkingen met andere partijen. Ondernemers, kerken, bibliotheken en gemeenten benaderen ons al met initiatieven."

MEER HUBS IN DRENTHE

In totaal zijn er 55 OV-knooppunten in de twee provincies. In Drenthe promoveren dit jaar Borger, Zuidwolde en Roden tot hub. In Roden zal de bibliotheek een belangrijke rol spelen bij deze opwaardering en in Zuidwolde worden fietskluisen en watertappunten gemaakt. Dat geldt ook voor Borger, en daar komen nog een overdekte fietsstalling en een kiss & ride zone bij.

Wilt u weten welke hubs in Drenthe en Groningen al zijn geopend of waar de komende tijd hubs worden geopend? Kijk dan op www.reisviahub.nl.

Kijk voor meer informatie over Publiek Vervoer op www.publiekvervoer.nl.

DORP PROBEERT BESTUURDERS BEWUST TE MAKEN VAN GEVAREN

Met 100 over de 30 km-kruising in Roswinkel



Wethouder Van der Weide reikt samen met VVN het VVN-buurtlabel uit.

Roswinkel is een lintdorp zoals er zovele zijn. Het centrum is een kruispunt waar vijf wegen samenkomen, de school staat en de bus stopt. De doorgaande weg is de N379 tussen Nieuw Weerdinge en Emmer Compascuum. Bestuurders vinden dat deze reis snel moet worden afgelegd, want uit metingen blijkt dat maar liefst 85 procent te hard over de 30km-kruising rijdt. Met uitlopers boven de 100 kilometer per uur! Plaatselijk Belang zit met de handen in het haar.

"Dat het altijd nog goed gaat, is een wonder", aldus Greetje Kleinenberg, secretaris van Plaatselijk Belang Roswinkel. "Op enkele kleine incidenten na. Ik hou m'n hart vast." Het dorp heeft actie ondernomen en gaat niet over één nacht ijs. Er is via de provincie vastgesteld dat de weg goed ingericht is als 30-kilometerzone. Er is een dorpsenquête geweest. Er zijn 30km-stickers op vuilcontainers geplakt. Er zijn er snelheidsmetingen verricht en schoolkinderen hebben samen met de politie met laserguns auto's staande gehouden. Politieagent Katariena Rutze vindt het belangrijk dat de school erbij betrokken is. "De kinderen confronteerden de bestuurder met zijn of haar snelheid, dat had wel impact."

BEKEURING VAN 300 EURO

Ook zijn er smiley's - te hard = 😞, goed = 😊 - geplaatst. Veilig Verkeer Nederland (VVN) heeft geadviseerd om te gaan handhaven. De politie heeft eerst een paar weken gele kaarten uitgedeeld en is daarna boetes gaan geven. Greetje Kleinenberg: "Ze staan er regelmatig en ze flitsen voortdurend. Dat zou toch effect moeten hebben, zou je zeggen. Ik hoorde pas dat iemand uit het dorp een bekeuring van 300 euro had gekregen! Nou, die rijdt voorlopig keurig 30, denk ik."

Omdat in het algemeen hardrijders vaak uit de buurt zelf komen, wordt het hele dorp betrokken bij de bewustwording dat het écht te hard gaat op de kruising. De dorpskrant besteedt er aandacht aan en langs de weg staan 'snelheidsthermometers' waarop staat welk percentage bestuurders te hard rijdt. Die meter moet naar nul. Tijdens het meifeest vestigde VVN de aandacht op het probleem met een indrukwekkende remwegdemo. Bovendien ontving het dorp het VVN-buurtlabel. Katariena Rutze: "Mensen moeten hun gedrag veranderen, dat heeft tijd nodig. Uiteindelijk verwacht ik dat het gaat lukken."

NIET EXPRES

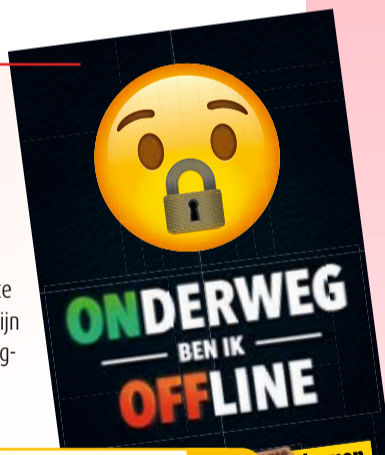
De politieagente vervolgt: "Ik geloof heus dat veel mensen hier niet expres hard rijden, dat gaat vaak ongemerkt. Daarom moeten ze het even gaan merken dat het niet kan. We zien dat fietssende kinderen geen voorrang krijgen als ze van rechts komen. Een tijdje geleden kregen we die voorrang zelf ook niet. De automobilist zei dat 'ie 40 reed, dat vond hij toch echt niet zo hard. Nee, maar wel net te hard om op tijd stil te staan als er kinderen aan komen racen op de fiets!"

CAMPAGNES VOOR EEN VEILIG BEREIKBAAR DRENTHE

Wat hebben Wheelie Pop, Bob en Scootervrienden met elkaar te maken? Ze helpen je allemaal om je veilig door het verkeer te bewegen. Daarom brengt het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe ze de komende tijd extra bij u onder de aandacht.

FOCUS OP DE WEG

Mobiele apps die helpen om juist de mobiele telefoon minder te gebruiken? Ze bestaan! Heeft u bijvoorbeeld al gehoord van Automodus, Wheelie Pop en In-traffic reply? Ze zorgen er allemaal voor dat weggebruikers zich minder laten afleiden door hun mobiele telefoon. Automodus doet dat door te belonen met punten als de smartphone niet gebruikt wordt tijdens het rijden. Wheelie Pop is een app die fietsers bewust maakt van de gevaren van smartphonegebruik op de fiets. En de app In-traffic Reply helpt een handje door bij inkomende berichten een automatisch antwoord te versturen met de boodschap dat je in de auto zit. En dit is slechts een greep uit alle apps die er zijn om afleiding achter het stuur tegen te gaan. Voor elk wat wils, dus! Daarnaast roept het VVBD weggebruikers in Drenthe ook op andere manieren op om hun aandacht op de weg te houden.



BOB IN HET ZONNETJE

Bob kennen we allemaal. Hij zorgt er als nuchtere bestuurder voor dat iedereen weer veilig thuiskomt. Om dat te kunnen garanderen, drinkt Bob geen druppel. Ook niet tijdens de barbecue, een dagje op het strand, een middag op het terras of tijdens de TT in Assen. Voor die Bob-boodschap is ook dit jaar weer aandacht in Drenthe. Zo wordt op verschillende plekken in de provincie de Bob in het zonnetje gezet. Ook op en rondom de TT wordt bezoekers op het hart gedrukt: als je nog aan het verkeer gaat deelnemen, drink je geen druppel. Bedenk overigens ook dat er de volgende dag nog zoveel alcohol in uw bloed kan zitten (restalcohol) dat u alsnog niet aan het verkeer deel mag nemen. Zo verkleinen we samen de kans dat er deze zomer ongevallen gebeuren door alcoholgebruik in het verkeer!



SCOOTERVRIENDEN

Het derde thema waar het VVBD deze zomer aandacht aan besteedt, betreft de brommer- en scooterrijders. De campagne Scootervrienden heeft tot doel om scooterrijders veiliger aan het verkeer deel te laten nemen. Met praktische tips worden jonge scooterrijders geïnformeerd over de regels voor gedrag en de eisen die aan de scooter gesteld worden. Want wist je bijvoorbeeld dat spiegels verplicht zijn, je met slechte banden een boete tot 140 euro kan krijgen en dat je bij een Wacht Op Keuren-sigitaal je brommer niet meer mag gebruiken? Deze en andere regels worden online en offline onder de aandacht gebracht bij scooterrijders in onze provincie. Wat er kan gebeuren als je die tips in de wind slaat, valt te lezen op scootervrienden.nl. Daar zijn indrukwekkende ervaringen te lezen van scooterrijders die een ongeluk hebben meegemaakt.



"ALS JE VIA EELDE VLIEGT, BEGINT JE VAKANTIE EERDER."



Vakantie, stedentrip of zakenreis; vliegen via Eelde heeft zo zijn voordelen. Zeker als je 't de reizigers vraagt. En dat doen we dan ook.

Op zomaar een donderdagochtend in april vertrekken twee vluchten naar zonnige oorden. Antalya en Heraklion (Kreta) staan als bestemmingen op de schermen boven de balies. De rijen zijn kort en overzichtelijk; niet van die zigzag-parcoursjes, bekend van luchthavens en pretparken. De reizigers zijn voornamelijk stellen zonder kinderen of waarvan die al uit huis zijn. Her en der een peuter aan de hand van zijn vader, een moeder draagt haar baby.

We vragen de vakantiegangers naar hun beweegredenen en ervaringen. Het valt op dat de meesten bewust via Eelde willen reizen en dus kiezen uit de beschikbare bestemmingen. Twee vriendinnen – de een uit Lelystad,

de ander uit Winschoten – reizen ook weleens via Schiphol, "... maar Eelde vind ik veel prettiger", aldus de Lelystadse. "Het gaat hier zó veel relaxter." Reizigers uit Vries, Pieterburen en Heerenveen beamen dat; de rust op Eelde wordt zeer gewaardeerd.

Bovendien wordt het parkeren als eenvoudiger en goedkoper ervaren. Een jongeman uit Groningen heeft daar geen boodschap aan: "De bus naar het vliegveld stopt vlak voor mijn huis, ideaal toch? Maar nu vlieg ik niet; ik breng mijn ouders weg, wat ook heel simpel is." De vrouw uit Pieterburen weet het treffend te zeggen: "Als je via Eelde vliegt, dan begint je vakantie eerder."



EEN FEESTJE

Arjan van de Leur is een weekendhopper. "Ik hou van vliegen. En van stedentrips. Gdansk, München, Londen en Kopenhagen met het vliegtuig zijn voor mij dichterbij dan Rotterdam of Maastricht met de auto. Gewoon een kwestie van omdenken!"

Arjan maakt vijf à zes keer per jaar een weekendtrip met zijn gezin. Verder vliegt hij in de winter met zijn vrouw naar de Bonaire en Curaçao. Dat moet 'met pijn in 't hart' via Schiphol. "Want dat betekent 2 uur rijden, een halfuur parkeren, dan de bus, reken 2,5 uur voor inchecken en controles. Nee, Groningen Airport Eelde is een feestje; je bent in 10 minuten door de veiligheidscontrole!"

"De bestemmingen waar Eelde op vliegt, hoeven niet per se eindbestemmingen te zijn. Met een beetje creativiteit kom je ook op andere plaatsen. Zo ben ik naar Kreta gevlogen en daarna met de boot verder gereisd naar Santorini, prachtig!"

"Een kritische noot? Nou, het zou fijn zijn als je bij slecht weer overdekt naar het vliegtuig zou kunnen lopen. Verder – ik ben zelf communicatieprofessional – vind ik dat de marketing gedurfd mag. Want er moeten meer reizigers komen en daardoor kunnen ook meer bestemmingen worden toegevoegd."



MET DE AKTETAS OP DE FIETS

Zakelijke reiziger Henk Pieters verhuist net van Paterswolde naar Eelde; hoe dichtbij Groningen Airport Eelde kun je wonen? Hij fietst dan ook naar het vliegveld als hij op zakenreis moet. En dat is vaak; voor zijn werk bij TÜV reist hij de hele wereld over, waaronder naar bestemmingen in Zweden, Noorwegen en Zuid-Duitsland die hij goed via GRQ (de luchtvaartcode voor Groningen Airport Eelde) kan bereiken.

Moeiteloos somt Henk de vele voordelen van GRQ op: "Rustig, geen stress, geen risico op files, korte inchecktijd... en 10 minuten nadat ik geland ben, zit ik op de fiets naar huis! Wil je nog meer voordelen? Nou, het restaurant is prima, de wifi is gratis... maar dan krijg je ook een nadeel voor de zakelijke reiziger: ik mis werkplekken waar je iets comfortabeler je stukken of je krant kunt lezen en je laptop kunt opladen. Maar ach, dat is pure luxe; ik ben tevreden."

"Ideaal is de nieuwe lijn naar München. Ik moet namelijk vaak in Neurenberg zijn. Eerder reisde ik via Schiphol. Maar dat is duurder, de reistijd is langer en parkeren is lastiger. Bovendien: als ik op maandagochtend moest vliegen, nam ik op zondagavond een hotel bij Schiphol, omdat ik geen risico wou hebben op files of gladheid of iets dergelijks. Hier heb ik hoogstens een leuke fietsband; dat is te overzien!"

N34 SAMEN RICHTING NUL VERKEERSSLACHTOFFERS!

NIEUWE SPANDEKEN LANGS DE N34 MOTIVEREN TOT VEILIG RIJGEDRAG



Op de N34 tussen De Punt en Coevorden gebeuren ongevallen doordat weggebruikers zich onveilig gedragen. Provincie Drenthe roept daarom alle weggebruikers op om geen onnodige risico's te nemen op de N34. Om weggebruikers daarvan te overtuigen, staan er sinds begin 2017 spandoeken langs de weg. Sinds mei 2018 met een nieuwe boodschap.

De provincie Drenthe richt zich met de campagne op risicovol gedrag dat veel voorkomt op de N34. De nieuwe spandoeken staan precies op de plekken waar weggebruikers vaak de fout in gaan. Zo wordt er op verschillende plekken geregeld gekeerd op de weg, wat levensgevaarlijk is. Ook zijn er weggedeelten waar vaak onveilig wordt ingehaald. En veel bestuurders laten zich nog te veel afleiden.

INHALEN?

Op delen van de N34 staat een doorgetrokken streep. Daar is het verboden om in te halen en wordt weggebruikers op het hart gedrukt dat ze hier op hun eigen weghelft moeten blijven. Denk ook niet 'het kan wel even'. Een doorgetrokken streep is er niet voor niets: het is daar niet mogelijk om veilig in te halen. Op andere delen van de weg is het wel toegestaan om in te halen, te zien aan de onderbroken streep. Overigens betekent dat niet dat u altijd kunt inhalen. Als u echt wilt inhalen, zorg er dan voor dat u goed gezien heeft dat de hele weg vrij is.

FOUT GEREDEN?

Het kan gebeuren dat u een afslag mist en daardoor fout rijdt. Hoe vervelend ook, blijf gewoon doorrijden en neem de volgende afslag om terug te rijden. Ga niet keren op de weg, ook niet vanaf een tankstation. Omdat van beide kanten verkeer met 100 km/uur kan aankomen, is keren levensgevaarlijk. Gewoon even doorrijden dus!

OGEN OP DE WEG

Ook op de N34 zijn nog veel te veel mensen met andere dingen bezig dan met autorijden. Maar als je met 100 kilometer per uur twee seconden afgeleid bent, ben al meer dan 55 meter verder. Een hele afstand, waarin iemand niet kan reageren op dat wat er op de weg gebeurt. Levensgevaarlijk! Er is daarom maar één ding over te zeggen: houd je ogen op (en aandacht bij) de weg. Zo gaan we op de N34 Samen richting Nul verkeersslachtoffers!

4 OUD PLAN, NIEUW JASJE

De N391 is de provinciale weg tussen Ter Apel en Emmen. De N391 en N366 zijn op dit moment nog op elkaar aangesloten met een rotonde. Om de N366 en N391 tot volwaardige autoweg te maken en de doorstroming te verbeteren, wordt een ongelijkvloerse aansluiting aangelegd. Een oud plan, in een nieuw jasje. Zo zijn de huidige werkzaamheden misschien wel het beste te omschrijven. Want ondanks dat de weg in 2000 geopend werd, zijn juist de plannen die nu worden uitgevoerd aan de weg al bijna een eeuw geleden gesmeed. Duikt u mee terug in de tijd?

1930

1940

1950

1960

1970

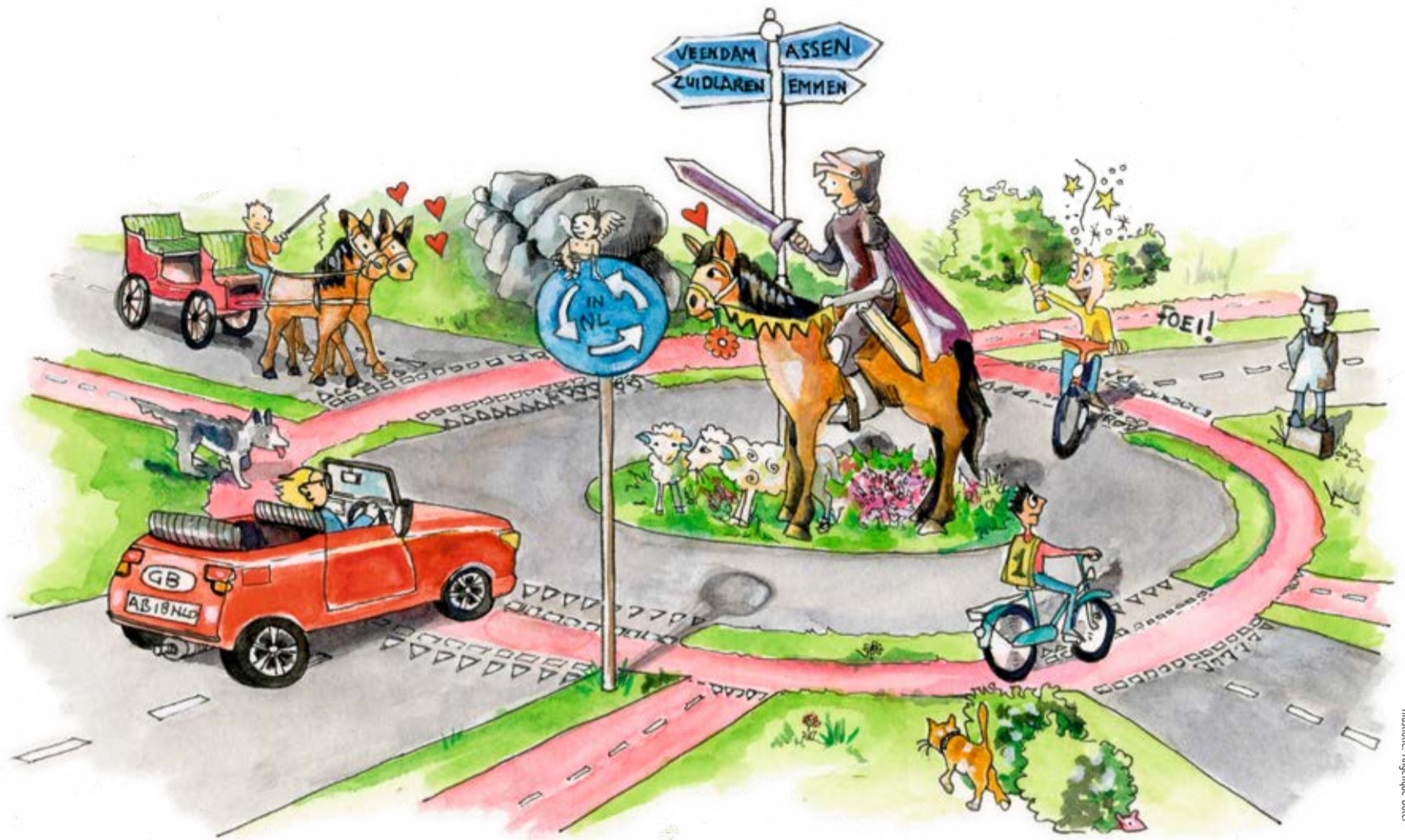
1932: De eerste plannen om de verbinding tussen Emmen en Ter Apel te verbeteren, worden op papier gezet. Het traject wordt in het rijkswegenplan opgenomen. Maar ten tijde van schaarste en oorlog, heeft de weg geen prioriteit en wordt het plan niet uitgevoerd.

1958: Na de Tweede wereldoorlog wordt het plan nieuw leven ingeblazen met een nieuw tracé-ontwerp: de bewuste rijksweg moet komen tussen Klijndijk en Musselkanaal. Er volgt een felle discussie tussen de toenmalige gemeenten over dit ontwerp. Ze zijn het niet eens over waar de weg precies moet komen te liggen.

1966: Het Rijk besluit dat de weg een regionale verbinding is en dus niet in het nieuwe rijkswegenplan thuishoort. Vervolgens neemt de provincie Drenthe het traject Klijndijk - Ter Apel op in het provinciaal wegenplan onder het nummer S6. Het plan is om de weg als ongelijkvloerse autoweg aan te leggen door het Valtherbos en vlak langs Weerdinge.

1973: Nog voordat de plannen concreet worden, breekt de oliecrisis uit. Dit zorgt er, samen met veranderde maatschappelijke opvattingen over de aanleg van autowegen, voor dat de plannen nog steeds niet worden uitgevoerd.

Vraagt u zich wel eens af waarom we in sommige landen rechts rijden en in sommige landen links? En weet u hoeveel kilometer fietspad er in Drenthe ligt? Geen halszaken, maar wel leuk om te weten! Leest u mee?



Illustratie: Angélique Biter

VERKEER IN DE KLAS

In 1932 werd in Nederland het verkeersonderwijs ingevoerd op basisscholen. Het aantal auto's en fietsen was in dat jaar zodanig gestegen dat er steeds meer verkeersongevallen plaatsvonden. Vanaf dat jaar werden kinderen onderwezen over verkeersveiligheid.

RIDDERS!

Vandaag de dag rijdt ongeveer 66 procent van de wereldbevolking aan de rechterkant van de weg. Dat was vroeger wel anders. In de oudheid en middeleeuwen reed vrijwel iedereen aan de linkerkant. Dit was vooral handig voor ridders die met hun rechterhand snel hun zwaard moesten kunnen trekken uit de schede die links hing. Zo konden ze een mogelijke tegenstander die ze tegemoet kwam gemakkelijker van dichtbij raken. Uiteindelijk heeft Napoleon rechts rijden ingevoerd, omdat het met karren met meerdere paarden prettiger was om rechts te rijden. De vaak rechtshandige bestuurder zat met zijn zweep graag links, zodat hij de paarden aan de kant van zijn (rechter)hand had waarmee hij de zweep vasthield. Door rechts te rijden, kon hij beter afstand houden in het voorbijgaan van tegenliggers

LESAUTO

Wist u dat een lesauto vier deuren moet hebben, omdat deze anders wordt afgekeurd als examenvoertuig?

JONG GELEERD...

Sinds 15 maart 2018 is '2toDrive' definitief als wet ingevoerd. Met 2toDrive kunnen jongeren vanaf 16 jaar hun theorie-examen afleggen en vanaf 16,5 jaar starten met praktijklessen. Als ze 17 worden, kunnen ze vervolgens het praktijkexamen voor het rijbewijs afleggen. Nadat ze geslaagd zijn, rijden jongeren tot hun 18e onder begeleiding van een coach (bijvoorbeeld ouders of familie).

BRRR!

De langste file ooit in Nederland werd gemeten op 25 november 2005. Op de A2 tussen Amsterdam en Eindhoven stond vanwege zware sneeuwval 92 kilometer file. Sommige automobilisten stonden wel 12 uur stil!

HOERA, SCHONERE LUCHT!

Goed nieuws! Vanwege schonere bussen is het in 2017 in Drenthe en Groningen gelukt de CO2 uitstoot met maar liefst 8,9 procent te verlagen! Reizigers beoordelen deze lijnen met een 7,7. Zo blijkt uit de landelijke OV-Klantenbarometer van 2017; een grootschalig onderzoek naar de mening van reizigers over het stads- en streekvervoer.

BOB, OOK OP DE FIETS

Het is niet alleen strafbaar om met (te veel) alcohol op achter het stuur van de auto te stappen. U bent op de fiets net zo goed strafbaar als u een borrel te veel op heeft. Het toegestane alcoholpromillage op de fiets is net zo hoog als in de auto: 0,5 promillage. Voor beginnende bestuurders is dat 0,2 promillage

ALS JE ZIEK BENT

Wist u dat de website www.veiligachterhetstuur.nl u inzicht geeft over of u na een operatie, met een chronische ziekte of met medicijnen achter het stuur mag stappen? De website helpt u een handje, zodat u goed voorbereid en veilig de weg op gaat.

KILOMETERS FIETSPAD

Wist u dat er in Drenthe maar liefst 1.200 kilometer fietspad ligt? Dat is ook niet zo gek, want Drenthe is de fietsprovincie bij uitstek!



Wist u dat 1 op de 7 weggebruikers zegt wel eens te flirten in de file?

Kent u ook een leuk verkeersweetje? Laat het ons dan weten via info@veiligbereikbaarndrenthe.nl!

1980 1990 2000 2010 2020

1985: Na een nieuwe studie besluiten de betrokken overheden tot de aanleg van de weg Emmen - Ter Apel, in aansluiting op de Rondweg Emmen. Het Valtherbos en het landschap rondom Weerdinge kunnen hierdoor gespaard blijven. Jaren is echter geen geld beschikbaar voor de aanleg van de weg.

1997: Plotseling komt er geld beschikbaar, zodat er eindelijk een nieuwe weg tussen Emmen en Ter Apel gebouwd kan worden. Er is echter niet genoeg geld om het oorspronkelijke plan van een ongelijkvloerse autoweg uit te voeren. Daarom komt er eerst een smalle 80 km-weg met rotondes, maar de wens blijft om die later alsnog om te bouwen tot ongelijkvloerse autoweg.

2000: Op 1 juli wordt de N391 Emmen - Ter Apel geopend.

Vanaf 2014: Na jaren van voorbereiding start de ombouw van de N391 tot volwaardige, ongelijkvloerse autoweg. Net zoals in de oorspronkelijke plannen de bedoeling was. Maar wel in een nieuw jasje: de N391 wordt een moderne autoweg, aangepast aan de nieuwste inzichten.

2018: 86 jaar nadat de allereerste plannen voor een verbinding tussen Emmen en Ter Apel op papier werden gezet, is de weg grotendeels klaar zoals hij ooit bedacht was: als ongelijkvloerse autoweg een belangrijke verbinding tussen Zuidoost-Drenthe en Zuidoost-Groningen! De resterende twee rotondes worden in de komende jaren nog aangepakt.

Juli 2018: De aansluiting van de N391 met de N366 wordt in juli enkele avonden en nachten afgesloten, zodat de aannemer het nieuwe viaduct kan plaatsen. De afsluitingen zijn in de volgende avonden en nachten: van 6 op 7 juli, 12 op 13 juli, 13 op 14 juli (tot 09.00 uur), 16 op 17 juli en 17 op 18 juli, telkens van 19.00 uur tot 06.00. Meer informatie over de afsluitingen en over de omleidingsroute, is te vinden op www.n366veilig.nl en www.provincie.drenthe.nl/N391.

DRENTSE WETHOUDERS AAN HET WOORD

De gemeenteraadsverkiezingen zijn achter de rug en dat betekent nieuwe college's van b en w met ambitieuze plannen op het gebied van verkeer. Welke plannen de gemeenten precies hebben, vertellen de (nieuwe) wethouders verkeer en vervoer u op deze pagina.

GEDEPUTEERDE VERKEER EN VERVOER DRENTH

Henk Brink

"De gemeenten zijn onze belangrijkste partners als het gaat om verkeersveiligheid in de breedste zin van het woord. De fiets heeft wat mij betreft een prominente plek. Samen met de gemeenten, werkt de provincie er hard aan om Drenthe als dé fietsprovincie van Nederland te positioneren."



De vele fietsers, de goed aangelegde fietspaden en de stroom toeristen bewijzen dat dit harde werken vruchten afwerpt. Kortom: samen gaan we sneller en komen we verder. We zijn op de goede weg. Ik wens de wethouders veel succes in hun ambtsperiode. Op naar een goede voortzetting van onze samenwerking!"

Harmke Vlieg

WETHOUDER GEMEENTE ASSEN



"Het past zou je kunnen zeggen bij de stad die jaarlijks gastheer is van de Drentse Fiets4daagse: de aandacht voor de fiets. Maar het is de ambitie van het nieuwe college van B&W en mij als portefeuillehouder om de fiets de komende vier jaar een prominente plek te geven in ons beleid. Dat doen we met een fietssnelweg tussen Assen en Groningen, brede fietspaden, meer stallingen en oplaadpunten voor e-bikes. Daarnaast gaan we kinderen stimuleren om net als vroeger lopend of op de fiets naar school te komen."

Roelof Pieter Koning

WETHOUDER GEMEENTE MEPEL



"Veiligheid is dé kerntaak van een gemeente. De dagelijkse rit naar school of sport moet betrouwbaar zijn. Zebra's geven voetgangers en automobilisten duidelijkheid. En vanzelfsprekend worden veilige fietsroutes in de winter met voorrang gestrooid. En ja, als iemand zich niet aan regels houdt, moet er tegen worden opgetreden. Dat vinden we normaal. Wat zou het mooi zijn als we het net zo gewoon gaan vinden om elkaar aan te spreken op verkeersonveilig gedrag. Gewoon samen. Voor meer veiligheid in het verkeer. Wat is daarop tegen?"

Erwin Slomp

WETHOUDER GEMEENTE HOOGEVEEN



"In de gemeente Hoogeveen gaan we ons de komende jaren inzetten voor een goede optimale verbinding van het openbaar vervoer met onze regio, met Noord-Nederland en de Randstad. Wij willen dit bereiken door middel van een rechtstreekse treinverbinding met de Randstad. Verder staat een mogelijke treinverbinding naar Zuid-Oost Drenthe op onze agenda. In Hoogeveen zelf hebben we ons eigen openbaar vervoer geregeld via stadsbus de Bij. Wij gaan de komende tijd onderzoeken of en waar deze voorziening zou kunnen worden uitgebreid."

Alex Wekema

WETHOUDER GEMEENTE NOORDENVELD



"Onlangs kreeg basisschool De Eskampen in Peize het Drents Verkeersveiligheidslabel en op 20 juni reik ik het label uit aan De Rank in Roden. Daarmee hebben alle basisscholen in onze gemeente dit belangrijke keurmerk. Dat is fantastisch, want het betekent dat kinderen verkeerslessen krijgen en dat ook ouders betrokken worden bij een verkeersveilige omgeving. Voorlichting en educatie aan verkeersdeelnemers van alle leeftijden zijn enorm belangrijk, want gedrag blijft de belangrijkste factor als het gaat om verkeersveiligheid. Samen zorgen we voor een duurzaam en veilig Noordenveld."

Anique Snijders

WETHOUDER GEMEENTE MIDDEN-DRENTH

6



"Fietsen is niet alleen leuk, maar ook gezond. Daarnaast is de fiets een duurzaam vervoermiddel. De kilometers lange fietspaden dwars door Midden-Drenthe nodigen uit om de fiets te pakken. Regelmatig ben ik ook op de fiets te vinden en maak ik gebruik van de mooie fietspaden in onze gemeente. Dit jaar is Midden-Drenthe weer een aantal fietspaden rijker. Er komt een nieuwe fietsverbinding tussen Hijken en Beilen en tussen Beilen en Dwingeloo. Er komt zelfs een fietspad over de VAM-berg bij Wijster. Mooie verbindingen die de veiligheid van onze inwoners en gasten vergroten en de mogelijkheid geven om Midden-Drenthe op de fiets te verkennen."

René van der Weide

WETHOUDER GEMEENTE EMMEN



"In de gemeente Emmen hebben we ongeveer 1.300 kilometer aan wegen en fietspaden. Dat moet goed onderhouden worden. Hier hebben we de afgelopen vier jaar aan gewerkt en gaan we ook de komende jaren aan werken. Ook pakken we de woonstraten aan in de dorpen en wijken van de gemeente Emmen. Met name in de 30 kilometerzones wordt hard gereden. Door de buurt opnieuw in te richten krijgt die niet alleen een frisse uitstraling, het biedt ons ook de kans om het veiliger te maken voor alle gebruikers."

Nynke Houwing

WETHOUDER GEMEENTE BORGER-ODOORN



"Begin 2018 vroegen we onze inwoners om mee te denken over een nieuw gemeentelijk verkeers- en vervoersplan. Op onze website konden ze verbeterpunten aangeven op een kaart van de gemeente. Die methode bleek aan te slaan: ruim 850 reacties! Het laat zien dat verkeer ontzettend leeft bij onze inwoners. En dat is eigenlijk ook wel logisch in een plattelandsgemeente. Voor bepaalde voorzieningen moeten we immers wat verder van huis zijn, en dan is goede bereikbaarheid essentieel. Daar gaan we ons de komende tijd dan ook weer stevig voor inzetten."

Henk Heijerman

WETHOUDER GEMEENTE AA EN HUNZE



"Als ik aan de fiets denk, dan denk ik aan: verkeersveiligheid, fietsprovincie nummer 1, een veilige schoolroute voor kinderen en de voorbereiding van fietspaden op de toekomst. Al deze zaken staan hoog op de agenda van de gemeente Aa en Hunze. We werken onder andere hard aan een uitbreiding en verbetering van het fietspadennet. Die verbetering is bijvoorbeeld nodig om kinderen een veilige route van huis naar school te bieden. De uitbreiding van fietspaden is belangrijk, omdat steeds meer mensen op de fiets stappen en fietspaden daardoor drukker worden. Een mooie ontwikkeling waar we in de toekomst goed voorbereid op moeten en kunnen zijn!"

Mirjam Pauwels

WETHOUDER GEMEENTE DE WOLDEN



"De Wolden is een prachtige gemeente om in te fietsen. Dat ontdekken jaarlijks vele toeristen en recreanten. Onze gemeente is uitgestrekt: daarom is een goede bereikbaarheid met de auto voor ons ook een prioriteit. We willen onveilige situaties vooral samen met inwoners oplossen: zoals bijvoorbeeld in Ansen met het project 'Ansen veilig, da's mooi!'. Bij dit project neemt de plaatselijke dorpsbelangenvereniging het initiatief om de verkeersveiligheid in het dorp te verbeteren. We willen daarnaast in ons gemeente ook de mobiliteit verder vergroten met publiek vervoer. Kortom: in De Wolden hebben we de komende vier jaar een breed en ambitieus verkeers- en vervoersprogramma!"

Henk Doeven

WETHOUDER GEMEENTE WESTERVELD



"De gemeente Westerveld heeft de ambitie om op het gebied van verkeer en vervoer de fiets een belangrijke rol te geven. Toeristisch gezien is de fiets in Westerveld belangrijk. Daarom investeert de gemeente Westerveld al jaren in het fietscomfort. Niet alleen toeristisch gezien, maar ook rond het thema duurzaamheid kan de fiets een rol spelen. Steeds meer mensen ruilen de auto in voor de fiets als het gaat om woon-werkverkeer. De gemeente Westerveld draagt deze beweging een warm hart toe! Daarom zetten we onder andere in op snelle fietsroutes."

Jeroen Huizing

WETHOUDER GEMEENTE COEVORDEN



"In de gemeente Coevorden willen we meer mensen op de fiets. We willen een aantrekkelijke gemeente zijn om in te fietsen. Onze inwoners en toeristen moeten op een veilige manier gebruik kunnen maken van ons fietsnetwerk met kwalitatief goede en veilige paden. Een mooi voorbeeld is het vernieuwde fietspad tussen Steenwijksmoer en Dalerpeel dat ik onlangs heb geopend. De verlichting en het vernieuwde wegdek zorgen ervoor dat het gevoel van veiligheid op het fietspad wordt vergroot. Het fietspad wordt nu, op een voor ons nieuwe manier, verlicht met zonne-energie en ledlampen in het wegdek. Ook op andere fietspaden in onze gemeente, bijvoorbeeld op schoolroutes, kijken we naar vernieuwende manieren van verlichten."

Henk Lammers

WETHOUDER GEMEENTE TYNARLO



"Fietsen is goed voor de gezondheid en het milieu. In de gemeente Tynaarlo stimuleren we het gebruik ervan door de fietspaden comfortabel en verkeersveilig te maken. Daarnaast vinden we het belangrijk dat er speciale aandacht is voor verkeersveiligheid op scholen. Tynaarlo is de eerste Drentse gemeente waar alle basisscholen zijn beloofd met het Drents Verkeersveiligheidslabel. Daar ben ik trots op. Het betekent dat het thema verkeersveiligheid een vaste plek heeft in het lesprogramma. Zo worden kinderen zich bewust van hun kwetsbaarheid in het verkeer en kunnen ze later veilig op de fiets naar de middelbare school."

"GA VOOR HET DRENTS VERKEERSVEILIGHEIDSLABEL!"



Uitreiking Drents Verkeersveiligheidslabel op obs Het Oelebred Tynaarlo. V.l.n.r. Marcel de Ruiter, Henk Brink, Henk Lammers



Fred Heerink, directeur Veiligheidsregio Drenthe

VEILIGHEIDSREGIO DRENTHÉ MAAKT ZICH HARD VOOR EEN VERKEERSVEILIGER DRENTHÉ

"VERKEERSVEILIGHEID IS VAN ONS ALLEMAAL!"

Er is in de gemeente Tynaarlo geen school meer te vinden die het Drents Verkeersveiligheidslabel (DVL) niet naast de ingang heeft hangen. Dat wil zeggen: Marcel de Ruiter van obs Het Oelebred – de laatste school die het DVL heeft gehaald – bewaart 'm nog even op kantoor. "Over een halfjaar hebben we een nieuw schoolgebouw; de eerste gaten die ik daar in de muur boor, zijn voor dit bord."

Marcel de Ruiter is unit-coördinator op obs Het Oelebred in Tynaarlo. Hij vertelt: "De noodzaak was er niet om hier eerder mee te beginnen. De school staat aan een rustige straat. Iemand wees ons erop dat we de enige school waren in de gemeente die Seef de zebra (dat is de mascotte van het DVL - red) nog niet op bezoek had gehad. Toen vonden we dat we niet mochten achterblijven. Het traject bleek vrij eenvoudig, omdat we op bijna alle punten al goed scoorden. Het was er allemaal al: een lesmethode voor alle groepen, een verkeersprotocol, activiteiten. Om het label te krijgen, was het vooral een kwestie van zaken op papier zetten."

AANRADER

De unit-coördinator vervolgt: "Ik raad scholen die het DVL nog niet hebben, zeker aan mee te doen. Want zo word je toch bewust van de 'dode hoeken' in je verkeersbeleid. Zo hadden wij bijvoorbeeld ouders die incidenteel actief waren, maar nu hebben we verkeersouders die ook actief meedenken over verkeersveiligheid rond de school."

INDRUKWEKKENDE LESSEN

Verkeerswethouder Henk Lammers is er trots op dat zijn gemeente volledig 'gelabeld' is. Hij was dan ook bij de uitreiking van het label op Het Oelebred aanwezig. Lammers:

"Meer dan in mijn tijd worden kinderen met de auto naar school gebracht. Ze krijgen het fietsen niet allemaal automatisch mee, en dan moeten ze naar de middelbare school ineens op de fiets. Dat brengt gevaren met zich mee. Alles wat ze dan op de basisschool hebben meegekregen, is mooi meegenomen."

Verkeersgedeputeerde Henk Brink was ook aanwezig bij de uitreiking en is het daar volledig eens met Lammers. Henk Brink: "Verkeerslessen en -vaardigheden leer je niet vanaf je stoel, je moet het vooral doen. Praktische verkeerslessen zijn ook belangrijk. Als beloning voor dit prachtige resultaat overhandigden we de school daarom ook een tegoedbon voor de aanleg van een verkeersschoolplein."

Lammers: "De lessen maken veel indruk op kinderen, helemaal als dat op zo'n mooie manier wordt geleerd als met de methodes van het DVL. Ik ben bijna 65 en kan me nu nog zaken herinneren die ik op de lagere school heb geleerd. Dus scholen uit andere gemeenten roep ik op: ga ervoor!"

Als u aan de brandweer denkt, dan denkt u waarschijnlijk niet direct aan verkeersveiligheid. Toch zet de brandweer, onderdeel van Veiligheidsregio Drenthe (VRD), zich ook in voor een veiliger verkeer. Sinds dit jaar is de VRD zelfs ambassadeur van de Drentse aanpak 'Samen richting Nul verkeersslachtoffers!'. "Die rol ligt misschien niet zo voor de hand", geeft Fred Heerink, directeur van de VRD toe. "Mensen zien ons vooral als we hulp verlenen bij ongevallen. Maar we willen daarnaast graag helpen die ongevallen te voorkomen. Daarom vind ik het belangrijk dat we ons ook hard maken voor de preventieve kant."

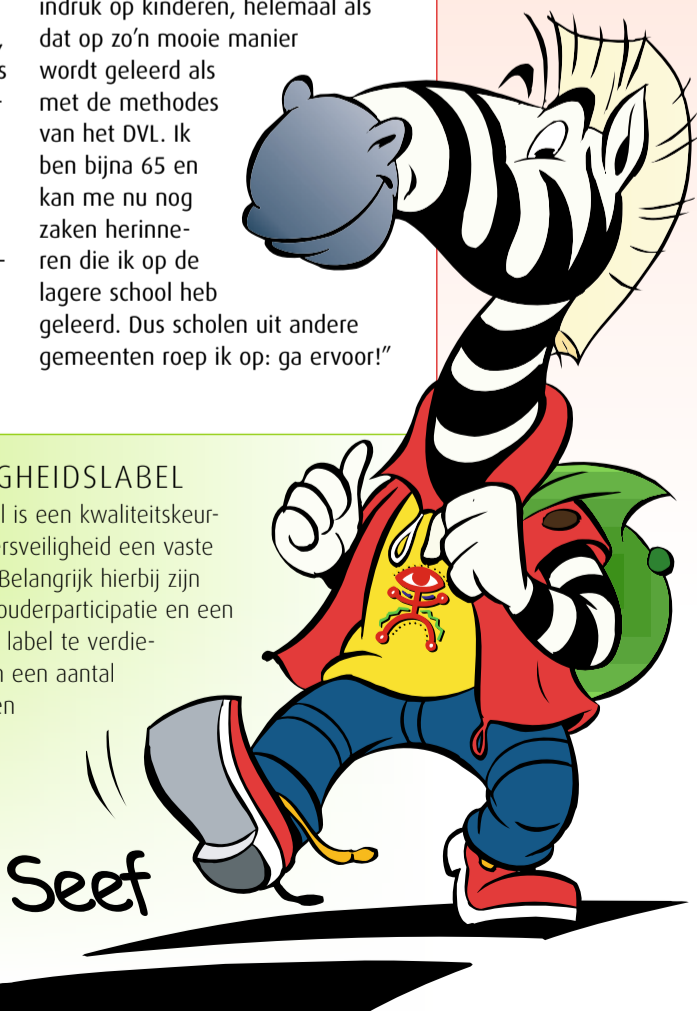
"Bij ongevallen is het onze voornaamste taak om ter plaatse slachtoffers zo goed mogelijk te helpen. Het is daarnaast ook belangrijk om onderzoek te doen naar de oorzaak van een ongeval", vertelt Heerink. "Onderzoek helpt om ongevallen in de toekomst te voorkomen. Zulke onderzoeken voeren we wel uit bij brand, maar niet bij verkeersongevallen. We willen hier graag meer mee doen, ook met het oog op de preventie van verkeersongevallen. We willen hier graag meer mee doen, ook met het oog op de preventie van verkeersongevallen. Dat kunnen wij goed met onze expertise, kennis en inzet."

VEILIGER VERKEER CREËER JE SAMEN

Om de preventieve kant invulling te geven, onderzoekt de VRD hoe ze invloed kunnen uitoefenen op kennis en gedrag van mensen. "Dat doen we voor drie thema's: afleiding in het verkeer, fietsverlichting en waterongevallen", legt Heerink uit. "We kijken bijvoorbeeld of de technologie ons kan helpen bij waterongevallen. We onderzoeken of auto's van een alarm kunnen worden voorzien dat in plaats van hulpverleners omwonenden alarmeert als er een auto te water is geraakt. Daarnaast loopt er een onderzoek bij de Universiteit Twente over zinvolle beïnvloedingsmogelijkheden. Verder kijken we hoe we de drie thema's in de breedte onder de aandacht kunnen brengen, bijvoorbeeld met voorlichting. Ik vind het daarbij belangrijk om mensen duidelijk te maken dat verkeersveiligheid niet van één persoon of instantie is, maar van ons allemaal."

SOCIAAL CONCEPT

"Onze insteek van het ambassadeurschap past goed bij het motto van 'Samen richting Nul verkeersslachtoffers', vervolgt Heerink. "Dat 'samen' kunnen we nog wel een grotere invulling geven en meer benadrukken. Daarom organiseren we een symposium voor iedereen die op welke manier dan ook met verkeer te maken heeft. We organiseren daarnaast ook een Lagerhuis. En natuurlijk zijn er de acties die we organiseren in het kader van afleiding, fietsverlichting en auto te water (zie kader). Ooit deed ik de uitspraak 'Haal brandveiligheid weer terug naar de samenleving'. Laten we verkeersveiligheid nu ook weer terughalen naar onze samenleving."



Illustratie: Piet Woordes

DRENTS VERKEERSVEILIGHEIDSLABEL

Het Drents Verkeersveiligheidslabel is een kwaliteitskeurmerk voor basisscholen die verkeersveiligheid een vaste plaats geven in hun schoolbeleid. Belangrijk hierbij zijn de verkeerslessen op scholen, de ouderparticipatie en een verkeersveilige omgeving. Om het label te verdienen, moet een school voldoen aan een aantal criteria. Kijk voor meer informatie en de criteria op www.veiligbereikbaar-drenthe.nl, bij 'Veilig Gedrag', 'Onderwijs'. Klik vervolgens rechts in beeld op het 'Drents Verkeersveiligheidslabel'.



'WEES EEN PROF, TURN IT OFF!'

Het eerste thema dat Veiligheidsregio Drenthe onder de aandacht brengt, is afleiding in het verkeer. Dat doen ze onder het motto 'Wees een prof, turn it off!'. Ze richten zich zowel op hun eigen medewerkers als op mensen van buitenaf. Zo rijden er dienstauto's rond met de sticker 'Onderweg ben ik offline'. Aan de sleutels in diezelfde auto's hangt een sleutelhanger met de tekst 'Wees een prof, turn it off!'.

Ook staan er bij de drie hoofdvestingen van de VRD borden met de campagneboodschap. Bezoekers van de hoofdvestingen worden ook op de boodschap gewezen door middel van de banners die binnen staan. De VRD strikte verder motorcoureur Bo Bendsnijder voor hun acties. Ze maakten samen een filmpje, waarbij de coureur alle medewerkers van de VRD oproept om zich niet af te laten leiden in het verkeer. De komende tijd zet de VRD zich ook in voor waterongevallen en fietsverlichting. Hou hiervoor de Facebookpagina www.facebook.com/samenrichtingnul of www.facebook.com/VRDrenthe in de gaten.





OP FIETSE... MET EEN SPEED PEDELEC?

Bent u wel eens een speed pedelec tegengekomen, of heeft u er zelf wel eens op gereden? Een speed pedelec is een elektrische fiets met trap-ondersteuning, die maximaal 45 km/uur kan. Wettelijk gezien is het een bromfiets. De speed pedelec is een relatief nieuw vervoersmiddel, daarom leggen we hier uit wat de regels zijn voor het gebruik ervan.

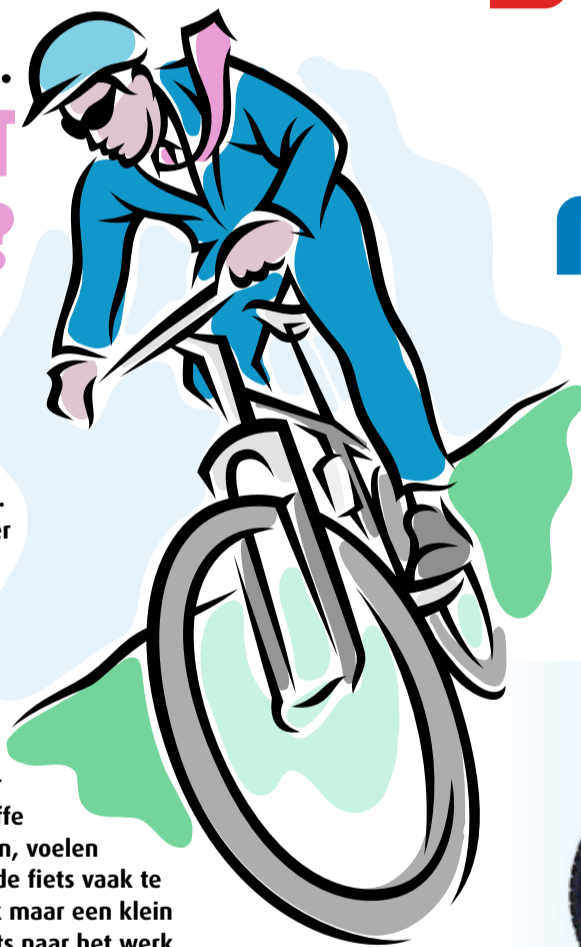
1. Het dragen van een helm is verplicht. Voor de speed pedelec zijn speciale helmen verkrijgbaar. Let op het goedkeuringslabel in de helm met code NTA 8776. Een rijbewijs, minimaal AM, is verplicht.
2. De speed pedelec moet een geel kentekenplaatje hebben en de bestuurder moet het kentekenbewijs kunnen tonen.
3. De speed pedelec moet WA-verzekerd zijn.
4. Binnen de bebouwde kom moet de speed pedelec op de rijbaan rijden (maximaal 45 km/uur, tenzij er een lagere maximumsnelheid geldt) en is het niet toegestaan om op het fietspad te rijden. Als er een verplicht bromfietspad is, moet de speed pedelec daar verplicht op rijden (maximaal 30 km/uur).
5. Buiten de bebouwde kom moet de speed pedelec op het verplichte bromfietspad rijden (maximaal 40 km/uur). Indien er geen bromfietspad is, dan moet de speed pedelec op de rijbaan rijden (maximaal 45 km/uur).
6. Als bestuurder van een speed pedelec heb je te maken met veel verschillende verkeerssituaties en medeweggebruikers, bijvoorbeeld automobilisten en fietsers. Daarom is het belangrijk om rekening te houden met het overige verkeer en je (snelheid) aan te passen aan de situatie op het fietspad en op de weg. Houd er ook rekening mee dat andere weggebruikers nog moeten wennen aan de speed pedelec, hij ziet er immers uit als een fiets maar heeft de snelheid van een brommer.

OP FIETSE... EN VEILIG GESTALD?

Fietsen zijn kostbaar. En met de komst van bijvoorbeeld e-bikes en speed pedelecs komt er alleen maar meer behoefte om de fiets veilig te stallen. Daarom start de provincie een proef met het aanbieden van fietskluisen op OV-knooppunten. In de kluisen kunnen mensen hun fiets veilig stallen en eventueel hun e-bike opladen. Uniek aan de kluisen is dat het reserveren, openen en betalen van de kluisen via een app gebeurt. De eerste kluisen worden rond de zomer op de OV-knooppunten in Borger, Gieten en Peize geplaatst.

OP FIETSE... NAAR HET WERK?

Minder belastend voor het milieu, beter voor je gezondheid en lekker flexibel: op de fiets naar je werk gaan, heeft allerlei voordelen. Bedrijven kunnen dat stimuleren. Telecombedrijf Voys bijvoorbeeld, prikkelt zijn medewerkers om de fiets te pakken. Giel Bouwman werkt bij Voys en vertelt: "Vier jaar geleden zijn we daarmee begonnen. Door onze medewerkers fietsen in bruikleen te geven, motiveerden we hen om vaker op de fiets naar het werk te gaan. Dat werkte zo goed, dat we de fiets inmiddels hebben opgenomen in onze secundaire arbeidsvoorwaarden. Met onze medewerkers maken we een deal: als jij regelmatig de fiets pakt naar bijvoorbeeld je werk, krijg je van ons een toffe fiets in bruikleen. Door die afspraak te maken, voelen medewerkers zich ook verantwoordelijk om de fiets vaak te gebruiken. Onze ervaring is dat mensen vaak maar een klein duwtje in de rug nodig hebben om op de fiets naar het werk te gaan. Wij helpen hen daar graag een handje bij!"



OP FIETSE... PAKT U EEN RACEFIETS OF MOUNTAINBIKE?



Met de zomer in aantocht komen wielrenners en mountainbikers weer vaker in actie. Dat betekent meer drukte en snelheidsverschillen op het fietspad. Maar als iedereen rekening met elkaar houdt, hoeft dat niet tot problemen of ergernissen te leiden.

Martijn van Es van de Fietsersbond geeft tips: "Ben je een wielrenner of een mountainbiker, zorg er dan in elk geval voor dat je een bel hebt. Bel elke keer even als je andere fietsers inhaalt, zodat ze niet van je schrikken en eventueel aan de kant gaan. Kies er daarnaast voor om lekker buiten de bebouwde kom te fietsen. Daar heb je meer ruimte. En moet je toch een stukje door de bebouwde kom? Vermijd dan drukke plaatsen of tijdstippen én zet je snelheidsmeter even uit. Want binnen de bebouwde kom gaat het niet om de hoogste snelheid. Ook de 'gewone' fietser kan een handje meehelpen, door niet met teveel mensen naast elkaar te fietsen op een smal fietspad. Als we elkaar op die manier de ruimte geven, houden we het samen veilig en leuk op het fietspad."

OP FIETSE... NAAR DE TT?

Van 29 juni t/m 1 juli vindt de TT Assen plaats. Een evenement waar elk jaar duizenden bezoekers op af komen. Natuurlijk op de motor, maar ook een andere stalen ros kan van stal worden gehaald als jenaar de TT gaat: de fiets! En omdat je met de fiets niet in de file staat en niet hoeft te zoeken naar een parkeerplek op de drukbezochte TT, scheelt het nog meer tijd. Met de fiets naar de TT ben je daarom flexibel en snel. En speciaal voor fietsers is er parkeerplek op toplocatie: de fiets mag vlak bij de hoofdtribune geplaatst worden. Dus zo van de fiets, hup die tribune op!