

A blurred car is driving past a speed limit sign and a street sign for Roswinkel. The background shows trees and a bright sun.

# Feestelijke onthulling snelheids- thermometers Roswinkel! Komt u ook?

---

**Vrijdag 20 juli, 11.00 uur**

Sportclub Roswinkel, Roswinkelerstraat 128

---

**Vrijdag 20 juli, 11.00 uur**

**Sportclub Roswinkel, Roswinkelerstraat 128**

Plaatselijk Belang Roswinkel, Veilig Verkeer Nederland, de politie, obs de Dreske, gemeente Emmen en provincie Drenthe sloegen vorig jaar de handen ineen. Samen proberen ze ervoor te zorgen dat minder mensen te hard door Roswinkel rijden. Vooral op de doorgaande weg (N379), want daar reed in april 2017 gemiddeld 90 procent van de weggebruikers te hard en dat is levensgevaarlijk!

Verkeersgedeputeerde Brink onthult op 20 juli op de snelheidsthermometer bij Sportclub Roswinkel hoe hoog dat percentage nu is.

**U bent van harte welkom om deze onthulling mee te vieren!**



### **Veilig door Roswinkel!**

Snelheidsthermometers zijn speciale verkeersborden van wel twee meter hoog. Het is een hulpmiddel om bij te houden hoeveel weggebruikers te hard rijden. Zo meten we de onveiligheid in het dorp. Helpt u mee de thermometer zo laag mogelijk te houden? Door ons allemaal aan de maximumsnelheid te houden, zorgen we samen voor een veilig Roswinkel!

Een klein beetje te hard rijden lijkt voor je gevoel onschuldig, maar kan al gauw ernstige gevolgen hebben. Het is vooral binnen de bebouwde kom heel gevaarlijk, omdat daar vaak kwetsbare verkeersdeelnemers zoals kinderen op de weg zijn. Toch rijden de meeste mensen binnen de bebouwde kom zo'n 10 tot 15 km/uur te hard. Dat klinkt weinig, maar wist u dat uw remweg bij 10 kilometer te hard rijden, maar liefst 7 meter langer wordt? Reden genoeg om u aan de snelheidslimiet te houden.

## Samen staan we sterk

Sinds de start van het snelheidsproject in Roswinkel zijn er veel mooie acties georganiseerd in het dorp.

**Drents Verkeersveiligheidslabel** Obs de Dreske haalde in november 2017 het Drents Verkeersveiligheidslabel, omdat ze verkeersveiligheid een vaste plaats geven in hun schoolbeleid.

**Snelheidsmetingen** Leerlingen van obs de Dreske hielpen de politie met de snelheidsmetingen. Succesvol, want de waarschuwingen van de kinderen maakten indruk op weggebruikers.

**30km-stickers** Om het verkeer extra te wijzen op de maximumsnelheid in het dorp plakten dorpsbewoners 30km-stickers op vuilcontainers.

**Politiehandhaving** Omdat de snelheden nog niet omlaag gingen, kwam de politie nogmaals in actie. De politie waarschuwde hardrijders eerst met een gele kaart. Twee weken daarna deelden ze daadwerkelijk boetes uit.

**VVN-buurtlabel** Veilig Verkeer Nederland reikte samen met wethouder van der Weide tijdens het dorpsfeest in Roswinkel het VVN-buurtlabel uit aan het dorp. Een beloning voor de structurele inzet van het dorp voor een verkeersveilige woonomgeving!

**Snelheidsthermometers** Er zijn snelheidsthermometers geplaatst die moeten helpen om samen de snelheidslimiet zo weinig mogelijk te overtreden.

En verder? De komende tijd blijft de politie handhaven in Roswinkel. Of er daadwerkelijk minder mensen te hard rijden, ziet u terug op de thermometers en in de dorpskrant.

