

VAM-BERG  
AANWINST VOOR  
DRENTHÉ

2

HEEL DRENTHÉ  
MONO

5

VERDUBBELING  
HUNEBED  
HIGHWAY N34

7

STAAN BOMEN  
IN DE WEG?

8

# “ATTENTIE, DE TREIN NAAR MÜNSTER VERTREKT OVER VIJF JAAR.”



Ook voor dagjesmensen biedt de trein uitkomst



Treinverbinding Emmen-Nordhorn-Rheine

**Het wordt mogelijk om per trein vanuit Emmen via Coevorden rechtstreeks naar Duitsland te reizen. De omweg via Ommen, Almelo, Hengelo en Enschede is dan niet meer nodig om bijvoorbeeld Nordhorn, Bad Bentheim, Rheine en Münster te bereiken. Nog even wachten, want het is het streven dat het eind 2024 zover is. Waarom investeren Nederlandse en Duitse overheden in deze treinverbinding?**

De spoorlijn ligt er al, dat scheelt, maar die is nog niet geschikt voor persontreinen richting het station van Coevorden. Er moet eerst een andere spoorbrug komen. Prorail zoekt uit welke aanpassingen daarnaast nodig zijn om het Nederlandse traject geschikt te maken. En aan de Duitse kant liggen er nog veel onbewaakte spoorwegovergangen die beveiligd of weggehaald moeten worden.

#### BLOEI VAN DE REGIO

Gedeputeerde Henk Brink: “Zuidoost-Drenthe en het Landkreis Grafschaft Bentheim en het achterland daarvan, kun je zien als één regio. Een goede infrastructuur is de basis voor bloei van een regio, bijvoorbeeld als het gaat om toerisme en werkgelegenheid. Daarom investeren we in de spoorverbinding.”

#### MOGELIJKHEDEN VOOR TOERISME

De laatste jaren komen steeds meer Duitse toeristen naar Drenthe; een positieve ontwikkeling. Vooral voor dagjesmensen is de treinverbinding een uitkomst. De toeristische sector kan daarop inspringen door treinreizen in combinatie met de entree van bijvoor-

beeld Wildlands aan te bieden. Andersom is er voor u ook veel te ontdekken in de Duitse grensstreek of verder. Vanaf 1 juli rijdt de trein van Neuenhaus via Nordhorn naar Bad Bentheim vanwaar u gemakkelijk overstapt op het internationale spoornetwerk.

#### KANSEN OP WERK

Mensen die een baan zoeken in de machinebouw, de zorg, de bouw, de levensmiddelenindustrie of logistiek, maken een kans in de regio Nordhorn en rond Rheine. Daar zijn in die sectoren meer banen te vinden dan in de regio Emmen-Coevorden. De trein verlaagt de drempel om over de grens te gaan werken. Of te studeren.

#### UITWISSELING VAN STUDENTEN

Jongeren uit de Duitse grensstreek weten opleidingen aan het Drenthe College in Emmen al goed te vinden. Via de nieuwe spoorverbinding kunnen zij ook eenvoudiger doorreizen naar hbo-stad Zwolle en – via de snelle busverbinding Emmen-Groningen – universiteitsstad Groningen. Andersom kunnen studenten ook eenvoudiger naar de universiteit in Münster reizen.



## Minuten sprokkelen op het spoor Trein rijdt sneller naar de Randstad

Het Noorden en haast, dat past niet bij elkaar. Maar als je per spoor naar de Randstad reist, dan wil je rap. Daarom zijn er proeven met snellere treinverbindingen met Den Haag over bestaand spoor. Om die haast te maken, wordt op meerdere stations niet gestopt. Voor gedeputeerde Henk Brink en wethouder Harmke Vlieg is een snelle trein zonder stop in Assen onacceptabel, daarom heeft NS ook een proef gedaan mét een stop in Assen.

Beide proeven waren een succes. Niet alleen het overslaan van stations moest tot een kortere reistijd leiden.

Ook werd op sommige stukken harder gereden dan normaal en werd de maximum snelheid opgeschroefd naar 160 kilometer per uur. Het doel is dat er voor 2025 over bestaand spoor een kwartier reistijd wordt gewonnen tussen Zwolle en Den Haag. En in de vijf jaar daarna nóg eens een kwartier tussen Groningen/Leewarden en Zwolle.

Henk Brink: “Een stop in Assen kost slechts twee à drie minuten extra reistijd. Via Assen kan een hele provincie sneller naar de Randstad. Dat is veel winst voor luttele minuten.”





Fotograaf: Kim Stellingwerf

## RENATE GROENEWOLD OVER DE 'WOW-FACTOR' VAM-BERG AANWINST VOOR DRENTHE

Renate Groenewold (op de rode fiets) met drie dames in training voor de Alpe d'Huez op de VAM-berg

**2** Fanatiekelingen, liefhebbers, nieuwsgierigen, (semi-)profs en verbaasde Limburgers... allemaal fietsen ze over de VAM-berg, of in wielerjargon: de Col du VAM. Twee van hen vertellen over hun ervaringen. Dat zijn Renate Groenewold, naar eigen zeggen 'das-war-einmal-profschaatsster' en Tinus Hofman, volgens zichzelf in bezit van stramme botten.

De VAM-berg – onderdeel van zowel de Ronde van Drenthe als de Fiets4Daagse – blijkt een walhalla voor racefietsers en mountainbikers. Deze laatste groep haalt sinds de feestelijke opening in maart zijn hart op; de uitdagende routes zijn met enthousiasme ontvangen. Vanaf de Boslounge in Spier en vanuit Sleen worden verbindingsroutes aangelegd naar de berg. En voor 'bergwandelaars' zijn er vanaf juli 2019 gloednieuwe wandelroutes.

### KRASSE KNAR

De 71-jarige Tinus Hofman fietst veel, zowel op de racefiets als op de mountainbike. Hij vindt de VAM-berg een grote aanwinst. Vanuit zijn huis in Beilen is het slechts tien kilometer fietsen. "Het is een ideaal trainingsgebied ter voorbereiding op de vakantie, want we gaan vaak naar de Vogezes. Even de kuiten strekken!"

Tinus vervolgt: "Ik neem vanuit Beilen een mooie ATB-route (ATB staat voor All Terrain Bike) over zandpaden door de velden, en op de racefiets rijden we natuurlijk over de weg. Op de berg pak je het wegparcours dan een keer of vijf à zes, dat is lekker! Soms kies ik die nieuwe strook door het midden, die is behoorlijk pittig! Variatie genoeg."

Over de nieuwe mountainbikeroute zegt Tinus dat deze nog ingereden moet worden, maar wel erg leuk is voor een middagje flink uitleven. En hij vindt het fijn dat er aparte wandelpaden komen: "Dat is wel zo veilig."

### MOOIWEERFIETSER

Een andere fanatieke gebruiker van de VAM-berg is Renate Groenewold, oud-schaatsster en geboren en getogen Drent. Ze noemt zichzelf mooiweefieter. Vanuit haar woonplaats Assen neemt ze de col mee in haar trainingsronde voor onder andere de Alpe d'Huez. Ze is enthousiast: "Ze hebben die routes mooi aangelegd, het is echt een aanwinst voor Drenthe."

Renate vertelt: "In vakjargon kun je dit natuurlijk geen klim noemen. Ik doe er ruim een uur over om de Alpe d'Huez te beklimmen, dit is een minuutje de tanden op elkaar, op de macht naar boven. Maar je kunt wél de grenzen opzoeken als je 'm een aantal keer achter elkaar pakt. En dan is koffiekiosk 'Het Blinkerdje' een uitkomst. De jonge wielrenners die ik begeleid, hebben daar wel eens he-le-maal leeg zitten uitpuffen."

"Ik kom toevallig net uit Kyoto; zo druk, zo vol. Heerlijk dat je dan thuis naar je eigen VAM-berg kunt fietsen en daar met je bidonnetje in de hand om je heen kijkt, de omgeving op je in laat werken en dat je beseft dat Drenthe een geweldig mooie provincie is met al die ruimte en frisse lucht en overweldigende natuur. Wow!"

Meer informatie en routekaartjes: [www.opfietsendrenthe.nl/vamberg](http://www.opfietsendrenthe.nl/vamberg).

Tinus Hofman op de racefiets



# Tring trrrring! Fietsnieuws!

Als de zon schijnt en de vogels fluiten, is er niets fijners dan in Drenthe op fietse te stappen. Onze provincie is fietsprovincie bij uitstek en dat betekent een agenda vol leuk en belangrijk fietsnieuws!

juli

1

### APPEN OP DE FIETS VERBODEN

Appen op de fiets is per 1 juli 2019 verboden. Veel mensen snappen het verbod wel, want appen op de fiets is levensgevaarlijk. Maar hoe moeten we straks navigeren op de fiets als navigeren met een telefoon in de hand straks niet meer mag? De oplossing is heel simpel: een telefoonhouder op het stuur. Daar mag u wél op kijken. Wilt u een adres invoeren op de navigatie? Stap dan even af. Het appverbod geldt voor fietsers, snorfietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen en trams. Wie na 1 juli nog appt op de fiets, riskeert een boete van € 95,-.

juli

6

### KLAVERBLADFIETSTOCHT

Lekker fietsen, genieten van de natuur en historische bezienswaardigheden bewonderen. Tijdens de Klaverblad-fietstocht doorkruist u de omgeving van Uffelte. U kunt kiezen uit vier routes. De kosten van de routes zijn € 5,- en kinderen tot 6 jaar kunnen gratis deelnemen. Inschrijven is niet verplicht, maar wel mogelijk. Dat kan op [www.klaverbladwandeltocht.nl](http://www.klaverbladwandeltocht.nl).

juli

16

juli

19

### DRENTSE FIETS4DAAGSE

Wie aan Drenthe en fietsen denkt, denkt aan de Fiets4Daagse. Van 16 tot en met 19 juli staat de provincie weer in het teken van dit gezellige fietsevenement. Kijk voor meer informatie op [www.fiets4daagse.nl](http://www.fiets4daagse.nl).

september

7

### VELDSLAG OM NORG

Op 7 september vindt in Norg 'Veldslag om Norg' plaats: een echte MTB-uitdaging (MTB staat voor Mountainbike) voor mensen die van actie houden. Tijdens de tocht wordt u geconfronteerd met het mooiste én zwaarste parcours dat Noord-Drenthe te bieden heeft. Meer weten? Kijk op [www.veldslagomnorg.nl](http://www.veldslagomnorg.nl).

september

september

11

15

### WK PARA-CYCLING EMMEN

Dit jaar is Emmen van 11 tot en met 15 september 2019 trotse gastheer van de wereldkampioenschappen para-cycling. Para-cycling is wielrennen voor atleten met een handicap. Voor sporters is het een belangrijk pre-paralympisch jaar, want tijdens het WK in Emmen kunnen zij zich mogelijk kwalificeren voor de Paralympische Spelen in Tokio in 2020. Meer weten? Kijk op [www.cyclingdrenthe.nl](http://www.cyclingdrenthe.nl).

Deze activiteiten zijn nog maar een kleine greep uit de Drentse fietsagenda. Wilt u weten welke fietsactiviteiten er nog meer zijn? Kijk dan op [www.drenthe.nl/fietsen-wandelen](http://www.drenthe.nl/fietsen-wandelen).



Fotograaf: Wanda Vissel

# VERKEERSTIPS VOOR OUDEREN

**Voelt u zich onzeker tijdens het autorijden?** Overweeg eens een rijvaardigheidstraining. Tijdens zo'n training maakt u samen met een instructeur een rit in uw eigen auto. Na afloop krijgt u persoonlijk advies en praktische tips. Vraag ernaar bij een rijsschool of kijk op [www.vvn.nl](http://www.vvn.nl).

**Twijfelt u aan uw gehoor of zicht?** Doe dan een gratis test bij de audicien of opticien.

**Verkeer in de jaren '70. Kunt u het zich nog herinneren?** Auto's zonder gordels, achter het stuur stappen met een flinke borrel op en wegen zonder maximumsnelheid waren de normaalste zaak van de wereld. Er is veel veranderd. Gelukkig maar. Maar het verkeer is er niet altijd makkelijker op geworden. **Drukkere wegen en nieuwe verkeerssituaties zijn soms best een uitdaging. Vooral voor de oudere verkeersdeelnemer, die ook fysiek kwetsbaarder is. Daarom delen we graag wat tips met u.**

**Wist u dat bij veel fietsen het zadel te hoog staat?** Het beste is om uw zadel zo af te stellen, dat u met beide voeten op de grond kunt staan als u op het zadel zit. Zo kunt u makkelijker balans houden. Weet u zelf niet hoe u uw fiets moet verstellen? De fietsmaker wil u vast wel even helpen.

**Draagt u een varifocusbril?** Deze is niet altijd geschikt voor op de fiets of in de auto. Met een varifocusbril is het lastiger om afstanden in te schatten. En soms kunt u niet scherp naar de zijkanten kijken. Uw opticien adviseert u graag over de beste bril voor in het verkeer.

**Als u op of na uw 75ste uw rijbewijs wilt verlengen, moet u eerst een gezondheidsverklaring invullen.** Het advies is om dat vier maanden van tevoren te doen. Op [www.cbr.nl](http://www.cbr.nl) (onder het kopje 'Rijbewijs houden') staat meer informatie.

**Sommige medicijnen beïnvloeden de rijvaardigheid, waardoor u niet mag autorijden.** Kijk daarom goed in de bijsluiter of op het etiket. Kijk ook eens op [www.rijveiligmetmedicijnen.nl](http://www.rijveiligmetmedicijnen.nl) voor meer informatie.

**In Drenthe worden speciaal voor ouderen activiteiten georganiseerd.** Zo zijn er dit najaar e-bike-dagen in Assen en Meppel. Daarnaast is er deze zomer een mobiliteitsdag in Borger. Kijk voor beide op [www.veiligbereikbaarndrenthe.nl](http://www.veiligbereikbaarndrenthe.nl) bij 'Veilig gedrag', 'Particulieren' voor meer informatie.

3

P U Z Z E L

## WEET U WAAR DE DODE HOEK ZIT?

Dat fietsers en voetgangers de dode hoek van een vrachtwagen, bus of tractor moeten vermijden, wist u vast al. Maar veel mensen weten niet waar die dode hoek precies zit. Ook bij deze vrachtwagen staan

sommige fietsers op een gevaarlijke plek te wachten, omdat de chauffeur hen niet goed kan zien. **Weet u welke fietsers op een gevaarlijke plek staan?**

De eerste letters van de namen van de personen die niet goed staan, vormen de oplossing waarmee u de zin kunt afmaken.

De dode hoek van een vrachtwagen, tractor of bus is \_\_\_\_\_

**OLIVIER**

**RACHEL**

**GERARD**

**ANS**

**TINEKE**

**ONNO**



Foto: Geert H. Bunnik

Fred Heerink, directeur Veiligheidsregio Drenthe (links) en Henk Brink, gedeputeerde Verkeer en Vervoer (rechts) dragen het ambassadeurschap over aan Etienne de Cooker, directeur N.V. Univé Schade (midden)

# 4 Univé gaat strijd aan met verkeersonveiligheid

## “Laten we nu doorpakken om richting nul verkeersslachtoffers te gaan!”

**Ambassadeur van de Drentse aanpak ‘Samen richting Nul verkeersslachtoffers’. Een rol die verzekeraar Univé op het lijf geschreven is. Dat blijkt als Etienne de Cooker, directeur N.V. Univé Schade, vertelt over hun plannen. Enthousiast, ambitieus en bovenal betrokken. Sinds dit voorjaar is Univé ambassadeur voor de strijd tegen verkeersslachtoffers in Drenthe. Hoe pakken zij dit aan?**

“We waren blij verrast toen we werden gevraagd om de nieuwe ambassadeur te worden”, vertelt De Cooker. “Samen richting Nul verkeersslachtoffers is een heel mooi motto. Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers is jarenlang afgenomen, maar in 2015 nam dat ineens weer toe. In 2018 was er zelfs een stijging naar 26 dodelijke slachtoffers in Drenthe. Wij maken ons daar zorgen over. Elk slachtoffer is er één te veel. Daarom zetten wij ons in Drenthe graag in als ambassadeur.”

**AANTREKKELIJK MAKEN**  
Univé pakt drie hoofdthema’s bij de kop: e-bikes, smartphonegebruik in het verkeer en het oprfrissen van verkeerskennis, want daarin is volgens hen nog een slag te slaan. “We realiseren ons

dat verkeer een vrij droog thema is, dus we moeten het wel aantrekkelijk maken”, zegt De Cooker. “Dat doen we onder andere tijdens de ‘Dag van de Kracht’. Dat is een jaarlijks terugkerend evenement in september waarbij medewerkers van Univé op pad gaan om mensen in de buurt te helpen. Dit jaar richten we ons daarbij op verkeersveiligheid. Wat we precies gaan doen, is nog niet bekend, maar één ding weten we zeker: alles wat we doen, moet er toe doen. Mensen moeten écht iets aan onze hulp hebben.”

**ONDER DE LOEP**  
“Iets anders waar we mee aan de slag gaan, zijn onze eigen verzekeringen”, vervolgt De Cooker. “We zoeken uit of we binnen onze verzekering nieuwe onderdelen

kunnen toevoegen om zo de verkeersveiligheid te verbeteren. Ook onderzoeken we of er een mogelijkheid is om ongevallencijfers te ontsluiten. Veel organisaties hebben baat bij deze cijfers, maar die cijfers zijn er niet of amper. Dat komt doordat schadeformulieren niet gestructureerd worden opgeslagen en doordat de politie niet altijd bij een ongeval aanwezig is. We gaan in gesprek met provincie Drenthe om te kijken of we die ongevallencijfers toch in kaart kunnen brengen.”

**DOORPAKKEN**  
Een halfuur interview is te kort om alle plannen van Univé te bespreken. Er is nog wel een oud motto dat De Cooker graag mee wil geven: ‘Wat jij niet wilt dat u geschiedt, doe dat ook een ander niet.’

### AMBASSADEURSCAP SAMEN RICHTING NUL VERKEERSSLACHTOFFERS

Samen richting Nul verkeersslachtoffers is een campagne met als doel om in Drenthe zo dicht mogelijk bij nul verkeersslachtoffers te komen. Ieder jaar wordt er een hoofdambassadeur van de campagne benoemd. Dit voorjaar nam Univé dit stokje over van Veiligheidsregio Drenthe (VRD). De VRD vroeg tijdens haar ambassadeurschap onder meer aandacht voor smartphonegebruik in het verkeer, waterongevallen en fietsverlichting. Gelukkig houdt het daar niet op, want ook dit jaar staat verkeersveiligheid hoog op de agenda bij de VRD.

“Bumperkleven, afsnijden, telefoongebruik: niets menselijks is ons vreemd. Het verkeer veiliger maken, doen we onder andere door de wet- en regelgeving aan te passen. Maar ook door wat vaker rekening te houden

met elkaar in het verkeer. We zijn zover gekomen met het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers, laten we nu doorpakken. Doorpakken om richting nul verkeersslachtoffers te gaan!”

# NAH ZORG ONDERSTEUNT Hersenletsel heeft grote gevolgen



Freerk Kloosterman geeft voorlichting als Traffic Informer

**Wist u dat jaarlijks 100.000 mensen in Nederland traumatisch hersenletsel oplopen? En dat zo'n veertig procent daarvan te maken krijgt met ingrijpende gevolgen daarvan? Verreweg het merendeel loopt hersenletsel op in het verkeer. We interviewen Freerk Kloosterman en Wiebe de Boer van NAH Zorg.**

NAH staat voor niet-aangeboren hersenletsel en ondersteunt slachtoffers. NAH Zorg adviseert slachtoffers bij het stellen van diagnoses en begeleidt ze in het medische en maatschappelijke proces. Wiebe de Boer vertelt honderduit. Onder andere over het feit dat NAH Zorg nog veel meer doet. Dat er Traffic Informers zijn die voorlichting geven op scholen en bij jongeren. Ook vertelt hij over de hoofdletselpoli van NAH Zorg in Oenkerk waar diagnoses worden gesteld en behandeltrajecten worden uitgedacht. Bij zijn verhalen put Wiebe uit eigen ervaring, het ongeval dat zijn leven volledig op de kop zette. En het verhaal van Freerk.

**ZONDER RIJBEWIJS, MET DRUGS**  
In 1999 werd Freerk Kloosterman (59) in Groningen hard in de zijkant van de auto aangereden. De jonge veroorzaakster had geen rijbewijs en was onder invloed van drugs. Pas enkele jaren later is bij Freerk blijvend hersenletsel geconstateerd. "Ik zeg nu dat ik nog heel veel kan, lang heb ik juist benadrukt wat ik níét meer kon", vertelt Freerk. "Lopen, schaatsen, fietsen, concentreren, werken... Dankzij goede dokters, therapeuten en de hulp van NAH Zorg zie ik de toekomst zonnig tegemoet. En natuurlijk ben ik veel dank verschuldigd aan mijn vrouw, die de andere man die ik nu ben, heeft geaccepteerd."

De eerste jaren kreeg Freerk de 'basiszorg', zoals een therapeut die hem in een zwembad weer leerde lopen. Nadien is de rol van NAH Zorg groter geworden. Freerk: "Ik heb via hen een coach die mij maandelijks bezoekt en die helpt bij regelzaken, structuur en organisatie van mijn veranderde leven. Ook volg ik een cursus 'Zet je brein in werking' en ben ik Traffic Informer geworden. Bovendien ben ik soms chauffeur van Wiebe. Want ik stap na mijn ongeval nog gerust een auto in."

**CONTINU WERKEN**  
Freerk besluit, blijmoedig: "Nu heb ik veel plezier in het leven. Ik moet wel continu werken om fit te blijven. Voorheen schaatste ik in mijn leeftijdsgroep mee met de besten van het Noorden. Na het ongeval heb ik met een looprekje opnieuw leren schaatsen. Nu kan ik er, met aangepaste schaatsen, weer van genieten."

**MEER INFORMATIE?**  
Kijk op [nahzorg.nl](http://nahzorg.nl) en [hoofdletsel.nl](http://hoofdletsel.nl). Of bel, NAH Zorg helpt u graag. De stichting zoekt nog vrijwilligers die als Traffic Informer voorlichting willen geven.



KANS OP BOETE VAN 95 EURO

## Heel Drenthe



5

**De MONO-campagne is niet te missen; overal komt u de herkenbare afbeelding tegen die oproept om u als verkeersdeelnemer alleen met het verkeer bezig te houden. En dus niet met die afleidende smartphone. Ook deze Verkeerskrant besteedt aandacht aan MONO, en wel aan de apps die u kunt installeren, het MONO-promoteam en (let op!) aan een nieuwe wet die per 1 juli geldt.**

**APPS DIE U HELPEN**  
Dat piepje van uw toestel dat op de passagiersstoel ligt, is moeilijk te negeren. Daarom is het handig als uw telefoon geen geluid maakt tijdens het rijden. En het is goed om te weten dat degene die u appt automatisch een antwoord van u kan krijgen: 'Nu even niet, ik zit achter het stuur'. Dat allemaal dankzij een slimme app. Lees op [www.anwb.nl/ongestoordrijden](http://www.anwb.nl/ongestoordrijden) welke apps er zijn en kies de voor u meest geschikte uit.

**MONO-PROMOTEAM**  
Leden van het MONO-promoteam van Veilig Verkeer Nederland bezoeken organisaties in Drenthe. Ze helpen medewerkers en bezoekers om de juiste app te installeren om MONO te gaan. Wethouder Henk Lammers van Tynaarlo gebruikt sinds dat bezoek een app en die bevalt hem uitstekend. "Onderweg bel ik handsfree, maar sowieso bel ik dan zo weinig mogelijk. Ik vind dat je in de auto alleen bezig moet zijn met autorijden." Wethouder Mirjam Pauwels van gemeente De Wolden legt de vinger op de zere plek: "Het komt aan op ons gedrag. Laat je niet afleiden. Dat geldt voor alle verkeersdeelnemers. Dus bijvoorbeeld ook eenvoudigweg tijdens het oversteken geen appjes lezen, enzo."

**NIEUWE WET: NIET OP DE FIETS**  
In de auto mocht het al niet, nu ook niet meer op de fiets: een mobieltje in de hand houden. Per 1 juli treedt de wet in werking die alle mobiele elektronische apparaten in het verkeer verbiedt. Dus niet alleen in auto's, op brommers en motoren is het in de hand houden van een mobieltje strafbaar, maar ook op de fiets. Boete: 95 euro. U bent gewaarschuwd. Tip: waarschuw uw kinderen ook even.

# HUH?

## WAAR IS MIJN HUIS?

Als Groen na een lange wereldreis zijn huis niet terug kan vinden, is de spanning om te snijden. Op het puntje van hun stoel volgen leerlingen van groep 3 en 4 aandachtig de zoektocht van Groen. Gelukkig vindt hij al gauw zijn vriend Rood. Midden op de rotonde. Rood snapt niets van de rotonde. Maar daar weet Groen wel raad mee! Samen met Rood en de kinderen gaat hij op onderzoek uit om de regels van de rotonde te ontdekken. Want, wat betekenen die haaiantanden eigenlijk? En hoe fiets je een rotonde veilig op en weer af?

StopLicht! is een educatieve en humoristische voorstelling over verkeer van Contact Onderwijsadviesbureau. Er zijn twee voorstellingen: de ene is voor groep 1 en 2, de andere voor 3 en 4. De voorstelling voor groep 3 en 4 is nieuw.

### GRAPPIG, EDUCATIEF EN SPANNEND

Geralda Vrieling is eigenaar van Contact Onderwijsadviesbureau en coördineert de inzet van StopLicht!: "De voorstelling voor groep 3 en 4 bestaat nu ongeveer een jaar. Het mooie van deze nieuwe voorstelling is dat het spannend, grappig en educatief tegelijk is. De kinderen bedenken samen met 'de stoplichten' veilige regels voor de rotonde. Dat doen ze samen op het toneel. De voorstelling is daardoor heel

praktisch en ideaal voor kinderen uit groep 3 en 4 die voorzichtig beginnen met fietsen."

### POSITIEVE REACTIES

"Scholen vinden het heel fijn dat de voorstelling aansluit bij het niveau van de leerlingen", vervolgt Geralda. "Leerdoelen komen duidelijk en op een mooie manier aan bod. Daarnaast vinden ze het prettig dat ze een lesbrief krijgen. Aan de hand daarvan kunnen ze de thematiek voor en na de voorstelling nog eens bespreken. De reacties zijn heel positief!"

### WILT U MEER WETEN OVER STOPLICHT!?

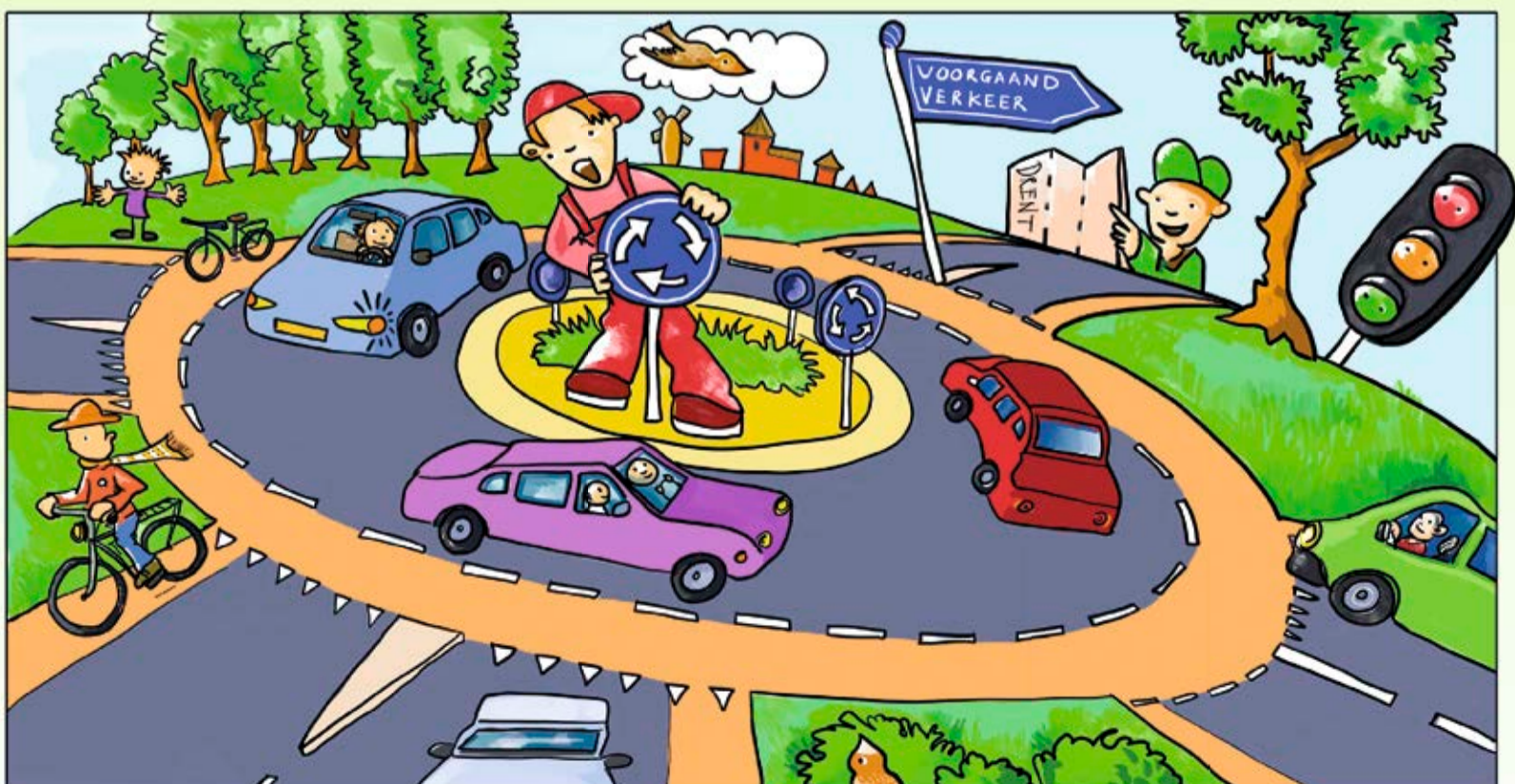
Kijk dan op [www.contact-onderwijsadviesbureau.nl](http://www.contact-onderwijsadviesbureau.nl).

## WIN KAARTEN VOOR WILDLANDS!

Illustratie: Angelique Bouter



## ZOEK DE 8 VERSCHILLEN



Zoek de verschillen! Groen en Rood zoeken samen uit hoe een rotonde werkt. Zie jij wat er op het ene plaatje anders is dan op het andere? Er zijn 8 verschillen. **Stuur vóór maandag 15 juli welke verschillen jij ziet.** Dat kan door te mailen naar [info@veiligbereikbaar-drenthe.nl](mailto:info@veiligbereikbaar-drenthe.nl) of een brief te sturen naar provincie Drenthe, t.a.v. Foppe Koen, Postbus 122, 9400 AC Assen. Vergeet niet je naam, leeftijd, adres en telefoonnummer erbij te zetten. Door mee te doen, maak je kans op vier kaarten voor Wildlands Adventure Zoo! Let op: om mee te kunnen doen aan deze puzzel, mag je maximaal 14 jaar oud zijn.



Drentse winnaars technasium-competitie



## Infocentrum biedt duidelijk beeld Verdubbeling Hunebed Highway N34

## IDEEËN VAN JONGEREN OVER VERKEERSVEILIGHEID

Het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe wil graag weten hoe het verkeer in Drenthe veiliger gemaakt kan worden. Via een technasium-competitie werden leerlingen in Drenthe, Friesland en Groningen aan het denken gezet. Het team met de veelzeggende naam 'De Kruispuntverdelgers' deelden de Drentse prijzen met het team 'Safety'.

De Kruispuntverdelgers van CSG Dingstede uit Meppel hadden zich goed ingeleefd in het gedrag van automobilisten. Het viel hen op dat bestuurders nog wel eens door rood en oranje rijden. Dat kan voorkomen worden met minder verkeerslichten en meer rotondes.

### GEWOON OP TIJD VERTREKKEN

Als je je niet houdt aan de verkeersregels, is dat gevaarlijk. Daarover wilden de Kruispuntverdelgers betere voorlichting. Ook hadden ze een opvallend simpele oplossing voor het haast-probleem: gewoon op tijd vertrekken! Dat betekent meer reistijd en daardoor minder de neiging om door rood te rijden.

### NEPCAMERA'S

Team Safety van het Roelof van Echtcollege uit Hoogeveen bestudeerde een kruispunt waar veel bestuurders door rood of oranje rijden. Daarnaast zagen ze dat handen daar veel aan smartphones zaten in plaats van aan het stuur. Ook dit team zag de oplossing in

het veranderen van kruispunten in rotondes. Bovendien wilden ze veel nepcamera's plaatsen, zodat bestuurders zich aan de regels gaan houden. Ze vergaten niet dat voorlichting en instructie belangrijk was en Veilig Verkeer Nederland zou dit mooi kunnen uitvoeren.

### BIG BROTHER

Jurylid Yvonne Baas van Veilig Verkeer Nederland in Drenthe: "Het inspirerende van dit project is dat niet verkeerskundigen, maar een speciale - jonge - groep verkeersdeelnemers naar een verkeersprobleem kijkt. Hun onbevangenheid helpt om met creatieve, andere oplossingen te komen." Voor jongeren is het bijvoorbeeld al heel normaal om via de smartphone 24/7 verbonden te zijn met het internet. Betere registratie van bestuurders, camera's... bigbrotheroplossingen waarvoor ze niet terugdeinzen. 'Connected cars' zijn de toekomst en jongeren lijken er klaar voor.

**Het staat er heus: een Hunebed Highway N34 Informatiecentrum! Langs de N34 uiteraard, op het industrieterrein Kleine Veld in Dalen. Vanuit de bovenste verdieping kijk je uit over de bewuste weg - 'where the magic happens' - richting Emmen. Wat is er in het infocentrum te zien en te doen? En wat gebeurt er met de N34?**

Om met de laatste vraag te beginnen: grote delen van de N34 worden de komende drie jaar omgebouwd van een eenbaansweg met twee rijstroken naar een tweebaansweg met vier rijstroken. Geen snelweg, maar een autoweg. Daarbij komt kijken dat ook alle aansluitingen en knooppunten dan worden aangepast. Reden voor de verdubbeling zijn dat het de verkeersveiligheid ten goede komt (de rijrichtingen zijn gescheiden door een geleiderail), de doorstroming van het verkeer wordt beter en het wordt voor bedrijven aantrekkelijker om zich nabij de N34 te vestigen. De provincie verwacht dat er minder - ernstige - ongevallen zullen plaatsvinden. Zie ook het kader hiernaast.

### DRIE-IN-ÉÉN

De bovenstaande klus is ingedeeld in drie trajecten die parallel aan elkaar gaan verlopen. Met drie verschillende aannemers; de eerste is reeds begonnen en heeft zelfs een verdieping in het gebouw van het infocentrum betrokken. Marinus Pasjes, projectmanager van de provincie: "Met drie trajecten zou je drie jaar lang drie directieketen hebben, drie informatiepunten en drie bemanningen daarvoor. Dat kon efficiënter, dus Dalen is drie jaar hét knooppunt van informatie voor de N34."

### DUIDELIJK BEELD

In het centrum is een permanente tentoonstelling van de werkzaamheden; op grote borden staan overzichtstekeningen en ontwerpen van rotondes, een nieuw viaduct en invullingen van groen en water. Marinus: "De archeologen werken ook vanuit hier en er zijn bouwvergaderingen. Het is voor iedereen mogelijk hier informatie te komen halen. We kunnen presentaties verzorgen voor groepen uit de omge-

ving van bijvoorbeeld bedrijven, plattelandsverenigingen, scholen en plaatselijk belangen."

Het centrum is voorlopig open op woensdagmiddag en vrijdagochtend, maar in de loop van de tijd zullen de openingstijden verruimen. Langskomen op afspraak is ook mogelijk. U kunt mailen naar [n34@drenthe.nl](mailto:n34@drenthe.nl).

Meer informatie: [www.provincie.drenthe.nl/n34](http://www.provincie.drenthe.nl/n34).

### ONDERZOEK NAAR GEDEELTELIJKE VERDUBBELING N34

De provincie Drenthe doet op dit moment onderzoek naar de gedeeltelijke verdubbeling van de N34 tussen Emmen en De Punt. Ook wordt gekeken wat mogelijke oplossingen zijn om de doorstroming rond het verkeersplein Gieten te verbeteren. Dat doet de provincie niet alleen. Omwonenden, bedrijven, gemeenten en andere organisaties zoals natuur- en milieufederatie Drenthe, Qbuzz en plaatselijke belangen zijn hierbij betrokken. Allemaal denken ze mee door aan te schuiven bij brainstorm, te adviseren of als klankbord te dienen. Eind 2019 zijn de eerste onderzoeken voor het verkeer en het landschap afgerond. Dan schrijft de provincie een Nota Reikwijdte en Detailniveau. Daarin staat welke milieueffecten de verschillende alternatieven voor een gedeeltelijke verdubbeling met zich meebrengen.

Kijk voor meer informatie en de laatste ontwikkelingen over de verdubbeling op [www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegen/n34/projecten/gedeeltelijke](http://www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegen/n34/projecten/gedeeltelijke).



De politie controleert geregeld op de N34 in Zuidoost-Drenthe en let daarbij vooral op afleiding in het verkeer, gevaarlijk inhalen en keren op de weg. Voor de politie waren een toenemend aantal klachten over gevaarlijk rijgedrag en een aantal ernstige ongevallen op de N34 aanleiding om de controles te starten. De provincie Drenthe voert campagne met onder meer deze spandoeken langs de N34.



Een blaastest



Bomen langs de weg tussen Beilen en Westerbork (N856)

## Iets té gezellig? Pas op met restalcohol!

Het is zomer! En dat betekent barbecues, tuinfeestjes, lekker op het terras en de vakantie in het vooruitzicht. Allemaal gelegenheden waarbij wel een drankje past. Dat we een Bob aan moeten wijzen als we gaan drinken, dat weten we wel. Maar wist u dat er zelfs de volgende ochtend nog alcohol in uw bloed kan zitten als u de avond ervoor heeft gedronken? Die alcohol noemen we 'restalcohol'.

Restalcohol is de hoeveelheid alcohol die nog bij iemand gemeten kan worden nadat diegene een tijd niet heeft gedronken, bijvoorbeeld na een nacht slapen. Een avond te veel gedronken en de volgende ochtend weer (op tijd) naar uw werk? Ga er dan niet zomaar vanuit dat u weer nuchter bent als u opstaat. U loopt het risico dat u onder invloed achter het stuur kruipt. Het is een misvatting dat de alcohol na een nacht slapen wel uit het bloed is verdwenen. Het ontzuurden versnellen door koffie te drinken, een koude douche te nemen of te snacken? Het zijn allemaal fabeltjes. De alcohol in uw bloed zal er niet sneller door worden afgebroken.

### 15 UUR ONDER INVLOED

Stel, het is gezellig en u drinkt (te) veel. Laten we zeggen: 10 glazen bier. U bent dan minimaal 15 uur lang onder invloed van alcohol. Althans, dit is een indicatie. Het kan zomaar zo zijn dat u langer onder invloed blijft, afhankelijk van uw geslacht, leeftijd, gewicht, drinksnelheid en gezondheid.

### DRUGS EN MEDICIJNEN

Ook drugs hebben invloed op uw rijgedrag. U reageert trager als u drugs heeft genomen, net zoals met alcohol in uw bloed. Verder zijn alle medicijnen die eindigen op '-pam' verboden in het verkeer, om dezelfde reden: ze tasten het reactievermogen aan. De medicijnen waarmee u niet mag rijden, zijn te herkennen aan de gele sticker op de verpakking. Kijk op [www.rijveiligmetmedicijnen.nl](http://www.rijveiligmetmedicijnen.nl) voor meer informatie.

**DIT GENEESMIDDEL KAN HET REACTIEVERMOGEN VERMINDEREN.**  
(autorijden - bedienen van machines - spelen op straat) Pas op met alcohol!

**Het is een dilemma: bomen langs de weg, staan die in de weg? Wie weleens tegen een boom is gebotst, had liever gehad dat 'ie er niet stond. Maar liep achter die boom een fietspad en reden daar juist fietsers, dan was die natuurlijke barrière een zegen - liever blikschade dan persoonlijke ongelukken. Wat vindt u? Bomen langs de weg of bomen uit de weg?**

Foppe Koen is namens de provincie Drenthe bezig met dit onderwerp. "Er zijn veel redenen om bomen langs de weg te willen: ze geven beschutting, ze zijn mooi natuurlijk groen, ze markeren het verloop van de weg, ze horen in het landschap en bomen langs de weg maken de weggebruiker voorzichtiger. Maar er zijn evenzoveel redenen om die bomen niet te willen: bij een derde van de dodelijke ongevallen in Drenthe eindigt een leven tegen een boom, bomen ontnemen het zicht bij zijwegen en uitritten, de wortels maken het wegdek kapot en soms maken ze wegen (te) smal en schampen auto's ertegen."

### BELEVING

En wat doe je dan als je de nadelen wilt wegnemen en de voordelen wilt behouden en versterken? Welke keuzes maak je? Verkeerskundig is er veel kennis in

huis over de voor- en nadelen van bomen, hoe ver ze van de rijbaan zouden moeten staan, enzovoort. Ook is er kennis van de cultuurhistorie en het landschap. Zo passen bomen op bepaalde plekken wel en op andere juist niet in het landschap. Maar bomen langs de weg heeft ook te maken met emotie, met beleving. Wat vindt de Drent ervan?

### GEEF UW MENING

Drenthe moet Drenthe blijven, dat is het uitgangspunt voor de beleidsmakers van provincie en gemeente. Natuur is hier belangrijk, vergezichten, markante plekken en bomen. Maar, verkeersveiligheid ook. De beleidsmakers zijn benieuwd naar uw mening. Mail naar [info@veiligbereikbaarndrenthe.nl](mailto:info@veiligbereikbaarndrenthe.nl); een briefje mag natuurlijk ook: Provincie Drenthe, t.a.v. F. Koen, Postbus 122 9400 AC Assen.

## Op weg naar een nieuwe Verkeerskrant?

Hoe wilt u geïnformeerd worden over verkeer en vervoer in Drenthe? Is deze Verkeerskrant het juiste middel? En welk verkeersnieuws vindt u als inwoner van Drenthe interessant? Als u meedeelt aan het onderzoek naar deze Verkeerskrant dan komen de vragen u waarschijnlijk bekend voor. Het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe deed de afgelopen periode onderzoek naar de Verkeerskrant om erachter te komen of de krant aansluit bij de behoefte van inwoners van Drenthe. Inmiddels zijn de eerste onderzoeksresultaten binnen.

Een belangrijke uitkomst van het onderzoek is dat inwoners graag lokaal nieuws willen lezen in de krant. Lezers geven daarnaast aan dat de krant soms erg druk is en daardoor onoverzichtelijk. Ze willen graag meer informatie over de nieuwe verkeersregels en wegwerkzaamheden. Een aantal deelnemers oppert om de krant te digitaliseren tot een e-nieuwsbrief. Tot slot geven deelnemers aan dat ze het fijn vinden dat de krant twee keer per jaar verschijnt. Alle onderzoeksresultaten worden meegenomen in de eerstvolgende uitgave van de krant.

Wilt u meer informatie over het onderzoek? Stuur dan een mail naar [info@veiligbereikbaarndrenthe.nl](mailto:info@veiligbereikbaarndrenthe.nl).