

WAT KOST DAT DAN?

Overzicht van de boetes 2020...

Rijbewijs niet bij je hebben:	€ 95
Geen goed passende helm:	€ 95
Ondeugdelijke verlichting:	€ 95
Te hard rijden (meting rollenbank):	€ 65 - 130 - 260
Ondeugdelijke banden:	€ 95 - 140
Slechte remmen:	€ 160
Zonder rijbewijs rijden:	€ 250
Onnodig lawaai maken:	€ 270
Rijden zonder verzekering:	€ 420

Bij alle bedragen komen er nog € 9 administratiekosten bij.

Met drank op...

Promillage 0,22 - 0,80% (Beginnend bestuurder)	€ 125,-
Promillage 0,54 - 0,80%	€ 125,-
Promillage 0,81 - 1,00%	€ 225,-
Promillage 1,01 - 1,15%	€ 225,-



Je brommer kwijt: WOK

Als je je brommer opvoert, loop je kans om hem (tijdelijk) kwijt te raken en hem verplicht te moeten laten herkeuren. De politie controleert de constructiesnelheid van je brommer met de rollenbank. Is de snelheid op dat moment te hoog (ook al is het maar een paar kilometers), dan maakt de politie een **WOK-sigitaal (Wacht op Keuren)**. Je mag dan niet meer rijden, behalve naar de RDW waar je je brommer kunt laten keuren. En dat keuren kan pas als de brommer aan de eisen voldoet. Ondertussen loopt je verzekeringsplicht wel gewoon door.

Hoe gaat dit in zijn werk?

1. De politie maakt een WOK-sigitaal bij de RDW en geeft je een boete voor rijden met een opgevoerde brommer.
2. Je brommer krijgt een WOK-status in het kentekenregister van de RDW en jij krijgt een brief van de RDW.
3. Je moet je brommer (laten) afvoeren, aanpassen en een afspraak maken met een keuringsstation van de RDW voor een herkeuring.
4. Als je brommer is goedgekeurd, wordt het WOK-sigitaal door de RDW verwijderd.

Scooterguide



www.scootervrienden.nl

Krijg je een WOK-melding aan je broek, dan moet je flink betalen. De herkeuring bij de RDW kost je namelijk bijna

€ 80,-.

Bij een derde WOK-melding wordt je brommer in beslag genomen en ben je hem kwijt.

Copyright 2020

Mijn scootermerk

Kenteken

I.C.E. (telefoon in geval van nood)

Bijnaam

Mij overkomt dat niet.

Bijna iedere dag gebeurt er in Groningen en Drenthe wel een ongeluk met een brommer of scooter. Bij bijna de helft van die ongelukken raakt er iemand gewond. Wat doet dat met je? Lees het op www.scootervrienden.nl. Ook al denk je dat het jou nooit zal overkomen.



www.scootervrienden.nl

 verkeerswijzergroningen

VeiligBereikbaarDrenthe 

www.verkeerswijzergroningen.nl
www.veiligbereikbaarDrenthe.nl

Concept en tekst: Senza Communicatie
Ontwerp: Van der Let & Partners i.s.m. 212 Fahrenheit

BETTER SAFE THAN.....

Hoe zat het ook alweer?



Helm

Doe je helm op als je brommer rijdt. Doe hem goed op en zorg dat hij past. Als je je hoofd naar achteren buigt, hoort je helm je nek of rug niet te raken. Zorg er ook voor dat hij je voorhoofd goed bedekt. De helm half op hebben, kan gevaarlijker zijn dan helemaal geen helm dragen. Weet je niet zeker of je helm goed en veilig is? Kijk dan of de helm het Europese ECE-keurmerk heeft. Vervang een helm bovendien als je er al een keer mee bent gevallen. Koop dus liever geen tweedehands helm. Je kunt aan de buitenkant niet zien of de schokdemping binnenin nog goed is.



Spiegels

Let op, ze zijn verplicht!



Alcohol

Alcohol en verkeer gaan niet samen. Als beginnend bestuurder mag je op je snor- of bromfiets maar 0,2 promille alcohol in je bloed hebben. Dat is niet meer dan 1 drankje of 1 glas bier. Door alcohol heb je een grotere kans op een ongeluk. Je rijvaardigheid verandert al na het eerste glas alcoholhoudende drank. Je reageert trager, ziet minder en kunt je minder goed concentreren. Ook denk je dat je meer kunt en neem je (onbewust) meer risico. Je kunt dus beter helemaal geen drank nemen als je nog moet rijden. Rijden onder invloed is een misdrijf. Je kunt je rijbewijs kwijtraken en flinke boetes krijgen.



Uitlaat

Een knetterende uitlaat leidt snel tot overlast. Zorg ervoor dat je uitlaat niet lek is, goed bevestigd is en de demping goed is.

Remmen

Remmen zijn de belangrijkste veiligheidsvoorziening op je scooter. Onderhoud ze dus goed. Heb je last van de volgende dingen, laat je remmen dan repareren:

- Blokkering van de remmen bij de minste druk van de handrem.
- Hard of juist sponzig gevoel in de remmen.
- Trillingen bij het remmen.
- Geluid van ijzer op ijzer.

En let erop dat je voorvork geen lekke oliekring heeft waardoor er olie op de remschijf komt.



Schokdempers

Ze lijken misschien niet zo belangrijk maar schokdempers zijn het wel. Als ze versleten zijn, heb je een slechte wegligging. Ook slijten je banden dan veel sneller. Daardoor heb je minder grip op de weg. Je remweg wordt dan ook veel langer.



Verlichting

Zien en gezien worden. Dat is van levensbelang op je scooter. Zorg er dus voor dat je lichten goed werken. Zo kun je altijd goed voor je uitkijken en kunnen anderen jou ook goed zien. Bedenk ook dat je bij slecht weer minder ziet en minder goed gezien wordt. Bij mist of harde regen bijvoorbeeld. Kleding met reflecterend materiaal verbetert je zichtbaarheid. Een lichte helm of een helm met opvallende accenten ook.



Papieren

Zorg dat je op een brommer rijdt met kenteken. Dat is verplicht. Zo moet je ook je brommerrijbewijs altijd kunnen laten zien. Heb je dat niet bij je, dan kun je een flinke boete krijgen. En rij je op een brommer terwijl je helemaal geen rijbewijs hebt? Dan wordt die boete nog veel hoger.



Banden

Het profiel van je banden zorgt ervoor dat je grip op het wegdek hebt. Is dit tenminste 1 mm over de hele band, dan is het goed. Is het minder, dan raak je sneller de controle over je scooter kwijt.