



Als u voor uw werk regelmatig onderweg bent in het verkeer, dan weet u als geen ander hoe lastig het is om dan niet bereikbaar te zijn. Het is voor velen hét moment om even een collega te bellen om wat werkzaken door te nemen. Of aan het einde van een lange werkdag het thuisfront laten weten dat u vaststaat in het verkeer. Hoe belangrijk het ook is om onderweg bereikbaar te zijn, een echte professional gebruikt zijn telefoon niet tijdens het rijden. Dat vindt ook Veiligheidsregio Drenthe (VRD), want smartphonegebruik in het verkeer is levensgevaarlijk! De VRD roept iedereen op: 'Wees een prof, turn it off!'.

## Veiligheidsregio Drenthe roept iedereen op:

# Wees een prof, turn it off!

De VRD is sinds 2018 ambassadeur van Samen richting Nul verkeersslachtoffers!. Een campagne met als doel om in Drenthe zo dicht mogelijk bij nul verkeersslachtoffers te komen. "Die rol ligt misschien niet zo voor de hand", vertelt Fred Heerink, directeur van Veiligheidsregio Drenthe. "Want verkeersveiligheid is toch niet de verantwoordelijkheid van de brandweer? Dat is een terechte vraag vanuit het idee dat wij er vooral zijn om hulp te verlenen bij verkeersongevallen. Maar ik vind het daarnaast ook heel belangrijk dat we ons hard maken voor de meer preventieve kant. Dat doen we al wel bij brandveiligheid, maar nog niet bij verkeersveiligheid. Ik weet zeker dat we dat met onze expertise, kennis en inzet heel goed kunnen."

### EEN GOED VOORBEELD DOET VOLGEN

Hans de Haas is officier bij de brandweer Drenthe, onderdeel van de VRD, en staat volledig achter het ambassadeurschap. "Ik vind het mooi dat wij ons inzetten voor verkeersveiligheid. Mijn collega's en ik hebben dan ook een actieve houding en dat wordt ook van ons verwacht. We zijn natuurlijk zelf ook verkeersdeelnemers en dus is het belangrijk dat we het goede voorbeeld geven. Bijvoorbeeld als het gaat over smartphonegebruik in het verkeer. Als ik bij iemand in de auto zit die zijn of haar

telefoon gebruikt tijdens het rijden, dan pak ik wel eens de telefoon af en zeg ik dat ik wel even kan appen of bellen. Die smartphone gebruiken in de auto is zo'n gewoonte geworden, dat we niet meer door hebben dat het heel gevaarlijk is."

### WEES EEN PROF, TURN IT OFF!

Om de gevaren van smartphonegebruik in het verkeer onder de aandacht te brengen, zette de VRD een eigen campagne op onder het motto 'Wees een prof, turn it off!'. Ze richten zich zowel op hun eigen medewerkers als op mensen van buitenaf. Zo rijden er dienstauto's rond met de sticker 'Onderweg ben ik offline'. Misschien heeft u ze wel eens zien rijden! Aan de sleutels in diezelfde auto's hangt een sleutelhanger met de tekst 'Wees een prof, turn it off!'. Bezoekers van de drie hoofdsteden worden op die boodschap gewezen met borden bij de uitritten. Binnen staan daar banners met de boodschap. Ook strikte de VRD motorcoureur Bo Bendsnijder voor hun acties. Ze maakten samen een filmpje, waarbij de coureur alle medewerkers van de VRD oproept om zich niet af te laten leiden in het verkeer.

### EEN VEILIGER VERKEER CREËER JE SAMEN

Nu veel medewerkers van de VRD het goede voorbeeld geven, is het tijd om de pijlen te



## Wist u dat...

smartphonegebruik in het verkeer ook van invloed is op uw reactietijd en remweg? De reactietijd is de tijd die een bestuurder nodig heeft om op de rem te trappen. Na de reactietijd, begint een bestuurder met remmen. Hoe goed een auto ook remt, een auto heeft altijd een bepaalde afstand nodig om stil te staan. Dat is de remweg. Voor de reactietijd geldt dat een alerte rijder een reactietijd van ongeveer één seconde heeft. Hoeveel meter u aflegt per seconde bij een bepaalde snelheid is gemakkelijk te berekenen door het aantal km/uur te delen door 3,6. Bij 50 km/uur is de reactietijd dus al bijna 14 meter! Tel daar nog een remweg bij op van 12 meter en het duurt bijna 26 meter voordat een voertuig tot stilstand komt. Maar stel dat u twee seconden op uw mobiele telefoon kijkt tijdens het rijden. Dan is de totale reactietijd drie seconden. Uw remweg is dan twee keer zo lang: maar liefst 52 meter! Twee keer zoveel meters dan wanneer je niet op je telefoon zou kijken!

richten op het bewustzijn van mensen van buitenaf. Die bewustwording is volgens Hans de Haas heel belangrijk. "Het valt me op dat mensen tegenwoordig steeds onbewuster aan het verkeer deelnemen. Dat komt onder andere door de smartphone. Mensen creëren hierdoor onbewust levensgevaarlijke situaties. Niet alleen voor zichzelf, maar zeker ook voor anderen. Ik heb vaak genoeg gezien dat de veroorzaker van een ongeluk zonder kleerscheuren uit de auto stapt na een ongeluk, maar het slachtoffer helaas niet. Verkeer is niet iets wat je in je eentje 'doet'. Een veiliger verkeer creëer je samen, met elkaar."

### LIEVER NIET AAN HET WERK

"Ik draag mijn steentje ook bij aan Samen richting Nul verkeersslachtoffers door tijdens lezingen te vertellen wat voor impact een verkeersongeval kan hebben", vervolgt de Haas. "Veel mensen denken natuurlijk als eerste aan de verkeersslachtoffers en nabestaanden. Maar wat dacht je van de hulpverleners die bij zo'n ongeval ter plaatse zijn? Die worden elke keer weer geconfronteerd met de slachtoffers en het leed. Zoiets heeft impact, ook al is het hun werk. Eigenlijk wil je als hulpverlener

liever niet dit werk doen, hoe gek dat ook klinkt. Maar wij willen ook dat er geen ongelukken zijn. Vanzelfsprekend zijn we er als het nodig is, maar ook wij voorkomen het liefst incidenten. Dat is het beste voor iedereen."

Veiligheidsregio Drenthe zet zich de komende tijd in voor meer verkeersveiligheidsthema's. Ze vragen ook aandacht voor waterongevallen en fietsverlichting. Kijk voor meer informatie over de acties van de VRD op [www.facebook.com/samenrichtingnul](http://www.facebook.com/samenrichtingnul) of [www.facebook.com/VRDrenthe](http://www.facebook.com/VRDrenthe).



[www.facebook.com/samenrichtingnul](http://www.facebook.com/samenrichtingnul)

— WEES EEN PROF —  
**TURN IT OFF**