

Onderweg naar huis, in de spits. Het is druk op de weg. Je rijdt lekker met de stroom mee.

Plotseling staat de auto voor je op de rem. Jij remt mee. Ben je nog op tijd?

Hoe houd je voldoende afstand?

Onvoldoende afstand tot het voertuig voor je is vaak de oorzaak van ongevallen. Je reactietijd en je remweg zijn langer dan de afstand tot je voorganger. Daardoor lukt het niet meer om op tijd stil te staan. Maar hoe weet je nou wanneer je voldoende afstand houdt?

De twee-secondenregel



kalm aan vlot verder

Over de campagne

De provincie Drenthe vraagt aandacht voor (on)veilig verkeersgedrag op de N34, de N381 en de N391. In de campagne 'Kalm aan, vlot verder' wordt aandacht besteed aan verschillende thema's die van invloed zijn op de verkeersveiligheid op deze wegen. De belangrijkste boodschap voor jou als verkeersdeelnemer? Rijd kalm en bewust. Zo gebeuren er minder ongelukken en dat brengt ons allemaal vlot en veilig verder.

De thema's die in de campagne centraal staan, zijn gekozen op basis van ongevalsanalyses en waarnemingen van de politie en provincie. De provincie denkt zo het onveilige rijgedrag gericht aan te kunnen pakken. Zo vraagt zij aandacht voor afleiding in het verkeer, inhalen op plekken waar dat verboden is en keren op de weg. Ook komen er thema's als veilig invoegen en afstand houden aan bod.

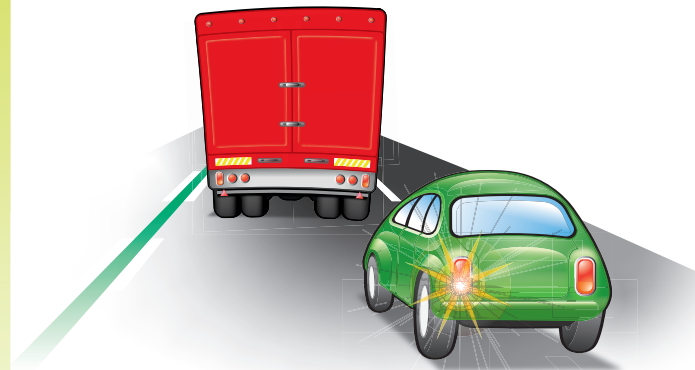
Colofon
Dit is een uitgave van Provincie Drenthe, januari 2021. Concept en tekst: Senza Communicatie
Ontwerp: Studio Rob Pentinga Drukwerk: [nog in te vullen]

Je wilt de autoweg oprijden, maakt vaart en ziet dat er een vrachtwagen rijdt.

Maak je snelheid en voeg je voor hem in? Of voeg je in achter de vrachtwagen?

Hoe voeg je veilig in?

Snelheid maken, in de spiegels kijken, richting aangeven en hup, de weg op. Invoegen is een koud kunstje, toch? Dat klinkt misschien wel zo, maar in de praktijk kan het soms lastige situaties opleveren.



Hoe moest het ook alweer?

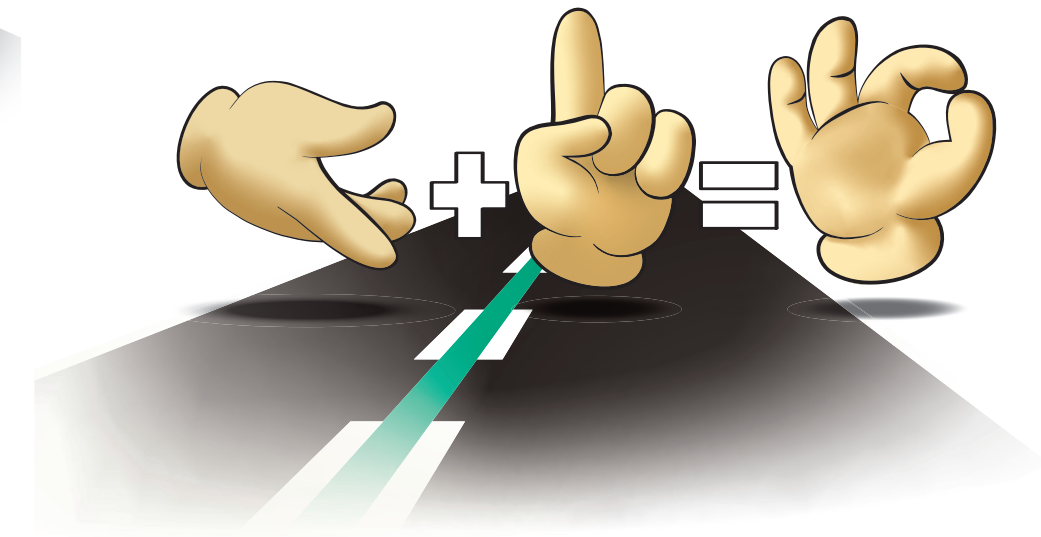
- Geef voorrang aan het verkeer op de doorgaande weg.
- Voeg in op dezelfde snelheid als het doorgaande verkeer. Gebruik daarom de volledige invoegstrook om op snelheid te komen.
- Zet je richtingaanwijzer pas aan als je zeker weet dat je daadwerkelijk gaat invoegen. Check nog even de dode hoek over je schouder en voeg dan geleidelijk in.
- Op de invoegstrook mag je rechts inhalen, maar laat dan altijd genoeg ruimte voor andere verkeersdeelnemers tijdens het invoegen.

Rijd je zelf op de autoweg en wil er iemand invoegen? Wees attent, laat je gas enigszins los als iemand voor je wil invoegen of geef juist wat gas als dat een veiligere situatie oplevert. Wees alert en probeer het voor de invoeger gemakkelijker te maken.

Wil jij vlot over de Drentse autowegen rijden?

En wil je weten hoe je daar zelf aan kunt meehelpen?

Rijd kalm en bewust



kalm aan vlot verder

Achter het stuur, onderweg naar een afspraak of naar huis. Je hoort een berichtje binnenkomen op je smartphone.

Kun je de verleiding weerstaan? Of kijk je toch snel even?

Hoe voorkom je afleiding?

Afleiding in het verkeer leidt vrijwel dagelijks tot gevaarlijke situaties. Wist je dat het risico op een ongeval zes keer groter is als je afgeleid bent? In die paar seconden dat jij je ogen niet op de weg houdt, kan het namelijk helemaal fout gaan. En daarmee breng je niet alleen jezelf, maar ook anderen in gevaar.

De grootste afleider achter het stuur is onze smartphone. Het blijkt dat we 9% van onze rijtijd bezig zijn met onze smartphone. Iedere keer dat je bezig bent met je telefoon steek je gemiddeld een half voetbalveld over, zonder te kijken.

Wil je de verleiding van een binnenkomend berichtje voorkomen? Dan zijn dit de tips:

- Berg je telefoon op in je tas, het handschoenvakje of op de achterbank. En zet die tas buiten handbereik.
- Zet je telefoon op stil.
- Stel je telefoon zo in dat je tijdens het rijden automatisch geen meldingen ontvangt. Bekijk hier hoe je dat doet:



kalm aan *v l o t v e r d e r*



Op de Drentse wegen N34, N381 en N391 zijn we als verkeersdeelnemers samen verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid. Vrijwel dagelijks ontstaan er onveilige situaties door ons eigen rijgedrag, bewust of onbewust. Bijvoorbeeld doordat we afgeleid zijn door onze telefoon, een verkeerde inhaalmanoeuvre of doordat we keren op een plek waar dat niet kan. Als we kalm aan rijden en ons nét iets meer bewust zijn van ons eigen (on)veilige verkeersgedrag, rijden we allemaal vlot verder in Drenthe.

Wil jij ook vlot door Drenthe? En wil je weten hoe je daar zelf aan kan meehelpen? In deze flyer vind je meer informatie over wat je kunt doen tijdens veelvoorkomende, lastige verkeerssituaties.

Je baalt. Je hebt net je afslag gemist en je navigatie blijft maar zeggen: 'Keer om!' Niet één keer, maar herhaaldelijk. Wat doe jij?

Wat doe je als je fout bent gereden?

Iedereen rijdt wel eens verkeerd. Zelfs als je de omgeving goed kent of met navigatie rijdt. Maar dat betekent nooit dat je direct moet keren. Keren op autowegen zoals de N34, N381 of N391 is namelijk verboden en levensgevaarlijk.

De snelheid waarmee verkeer nadert op een autoweg is met het blote oog moeilijk in te schatten. Het lijkt soms heel rustig op de weg, maar dat kan in een kwestie van seconden veranderen. Als je toch keert en het gaat fout, zijn de gevolgen van een aanrijding vaak heel ernstig. Voor jou, maar ook voor je medeweggebruikers.

Wat doe je wél als je fout bent gereden?

- Rijdt rustig door naar de volgende afslag.
- Neem deze afslag en kijk direct goed waar de oprit terug de weg op, zich bevindt.
- Neem de oprit en rijdt de weg terug tot je bij de goede afslag bent.



Onderbroken dubbele middenstreep: hier mag iedereen inhalen.

Doorgetrokken dubbele middenstreep: hier mag niemand inhalen.

Doorgetrokken en onderbroken middenstreep: aan de kant waar de middenstreep onderbroken is, mag je inhalen. Het verkeer dat op de andere rijstrook rijdt, mag dit niet.

De middenstreep geeft duidelijkheid over waar je wel en waar je niet mag inhalen. Op de provinciale wegen kom je drie varianten tegen. Wat zeggen die strepen?

